

Gyöngyösi Máté – @gymate

NNG Kft. Audmax

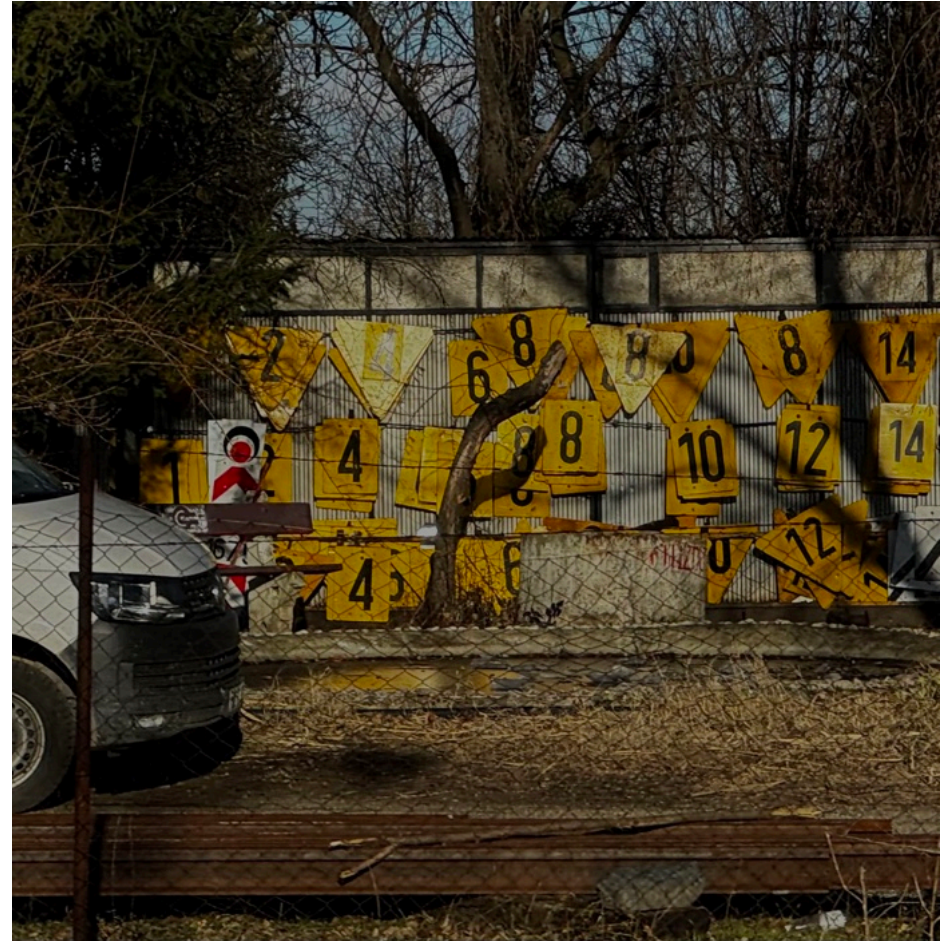
2024. 04. 15. 19:00

Vasúti térinformatikai adatok

minősége, felvitele és használata



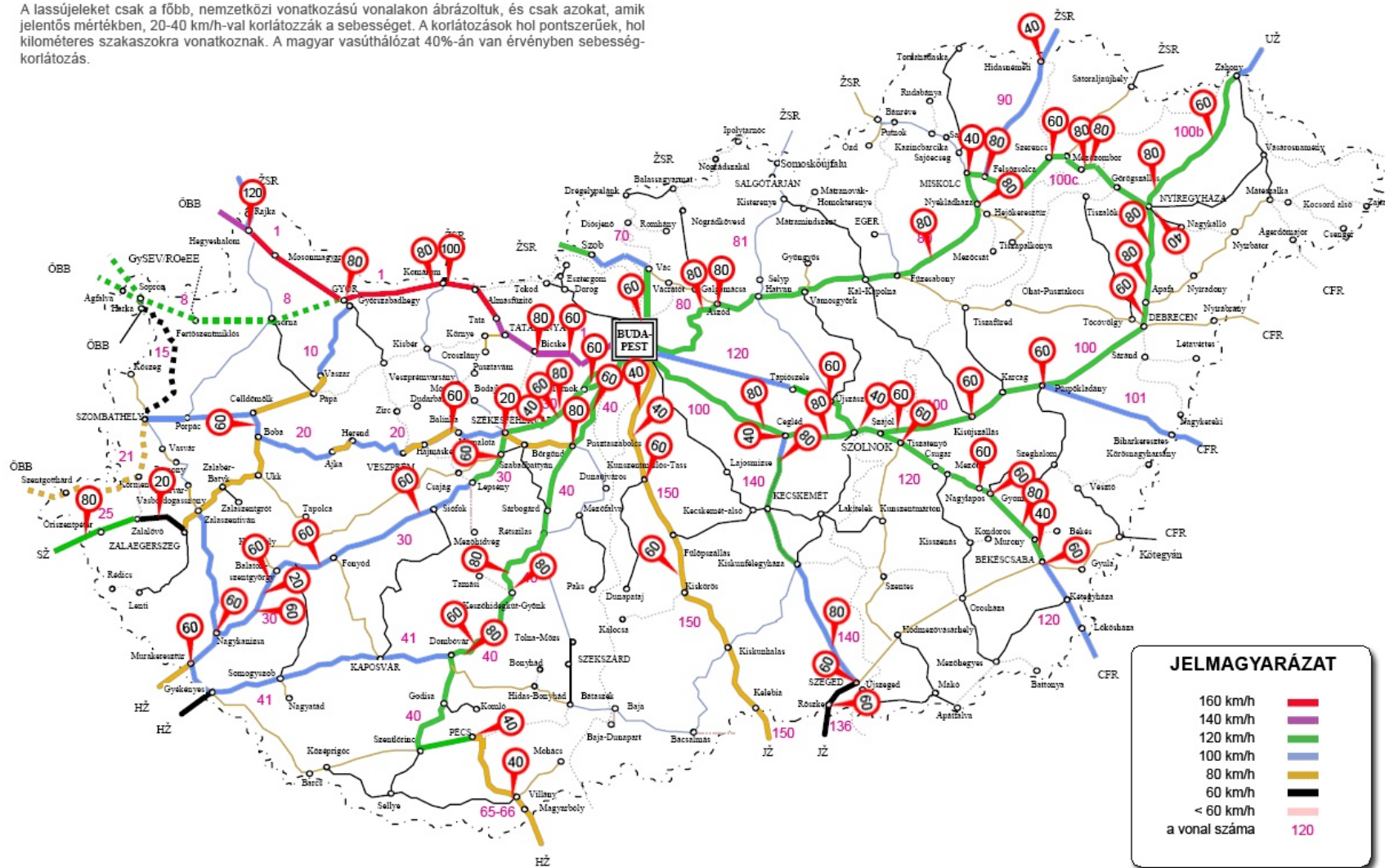
Lassújelek



Almásfüzitő (VII. sz. vágány és a 47. sz. kitérőn is)				905+00	897+00	10	*
Almásfüzitő (V. sz. vágány)				904+68	896+27	20	* csak tehervonatok részére, kitérve nincs!
Almásfüzitő (VI. sz. vágány)				904+32	896+67	10	* 24 - 43 sz. kitérők között
Almásfüzitő (X. sz. vágány)				904+00	898+00	10	* végponti oldal felől csonka vágányként használható
Almásfüzitő (IX. sz. vágány)				901+50	897+00	10	* végponti oldal felől csonka vágányként használható
Almásfüzitő (20. sz. kitérő "K" irány)				896+00	895+00	10	*
Almásfüzitő (24 sz. kitérő)				896+00	895+00	10	*
<u>Almásfüzitő - Tata</u>	<u>886+00</u>	<u>819+00</u>					<u>07:00 és 14:00 között. A vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenységgel érintett sorokban az Eng.seb. km/h oszlopban sebességérték nincs feltüntetve.</u>
Almásfüzitő - Tata (IV. sz. bal vágány [áfv-bal] és V. sz. jobb vágány [áfv-jobb]) - Tatabánya	824+00	803+00	140	824+00	803+00	140	*
Tata (V. sz. jobb vágány [áfv-jobb]) - Tatabánya				803+00	780+00	100	*
Tata - Tatabánya	803+00	801+50	80				
Tata - Tatabánya	801+50	780+00	100				*
Tata - Tatabánya				760+00	759+00	100	

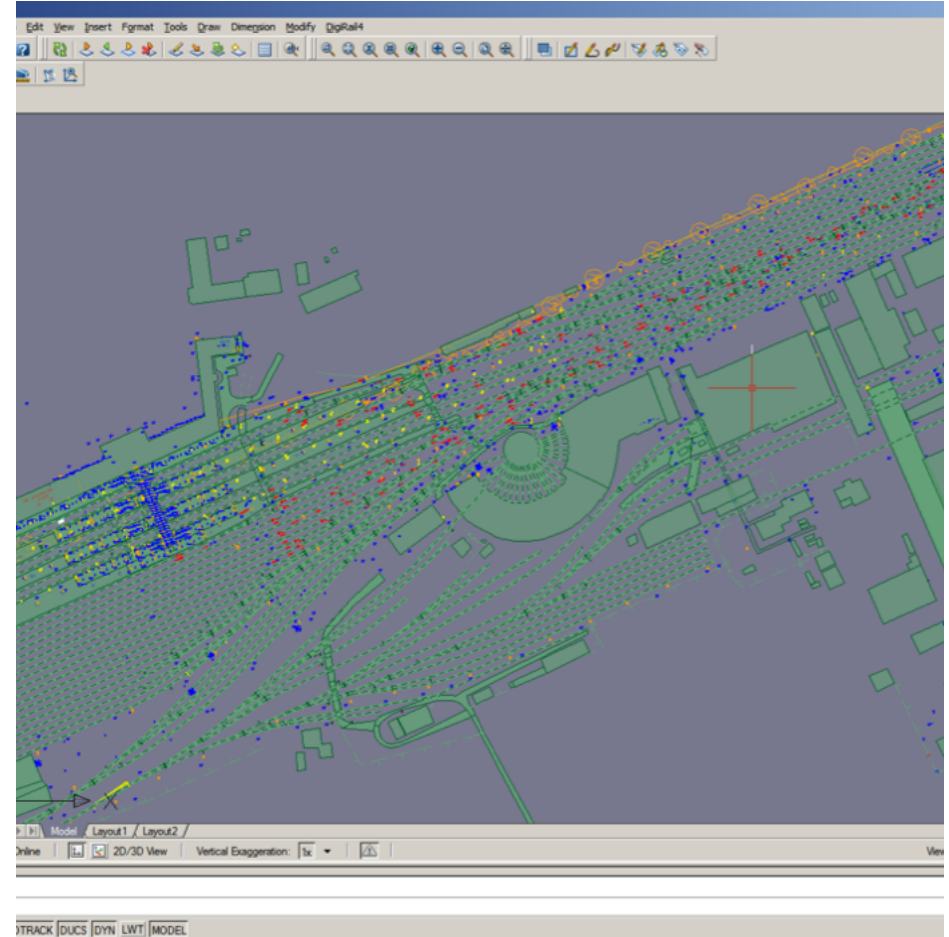
A vasútvonalakra engedélyezett legnagyobb sebesség és az állandósult lassújelek, sebességkorlátozások a MÁV vonalain

A lassújeleket csak a főbb, nemzetközi vonatkozású vonalakon ábrázoltuk, és csak azokat, amelyek jelentős mértékben, 20-40 km/h-val korlátozzák a sebességet. A korlátozások hol pontszerűek, hol kilométeres szakaszokra vonatkoznak. A magyar vasúthálózat 40%-án van érvényben sebességkorlátozás.



MÁV-rendszerek

- MTR → TopoRail
- PAZAR
- (INKA ↔ SAP)



Állomások

- `uic_ref=* (name=*)`
- `track_ref=*`
- `ref=* (railway:switch=*)`



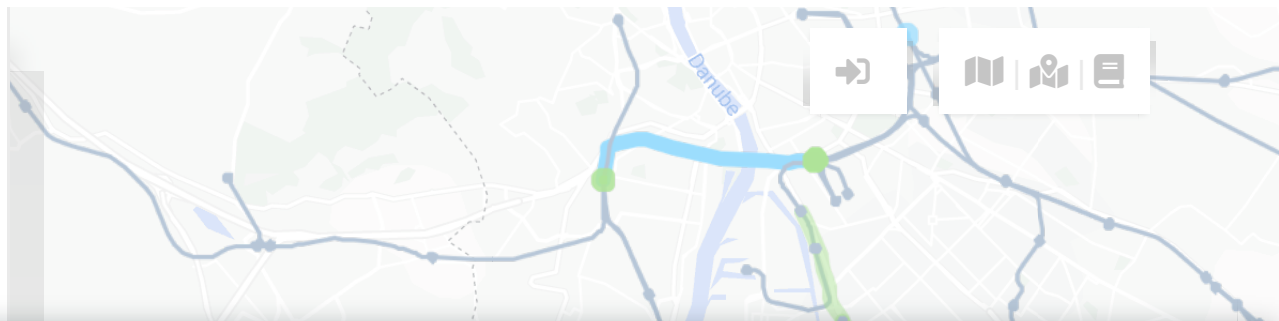
Adatok

Vágányzárak szűrése időbeliség szerint

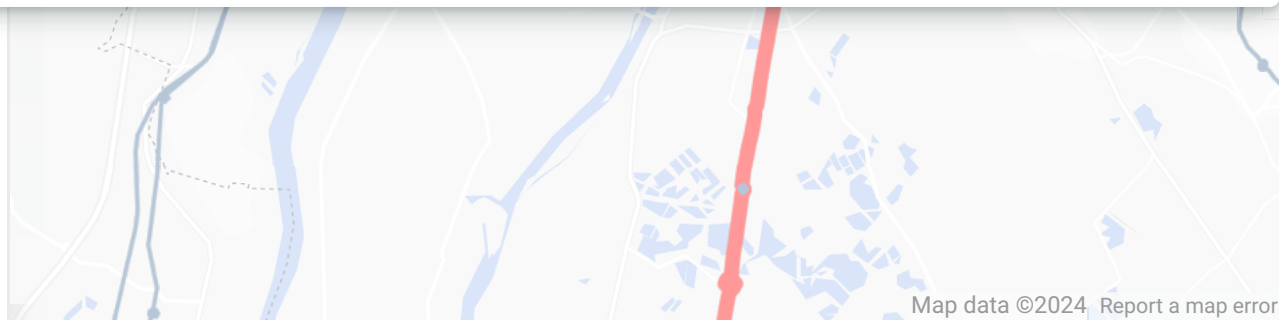
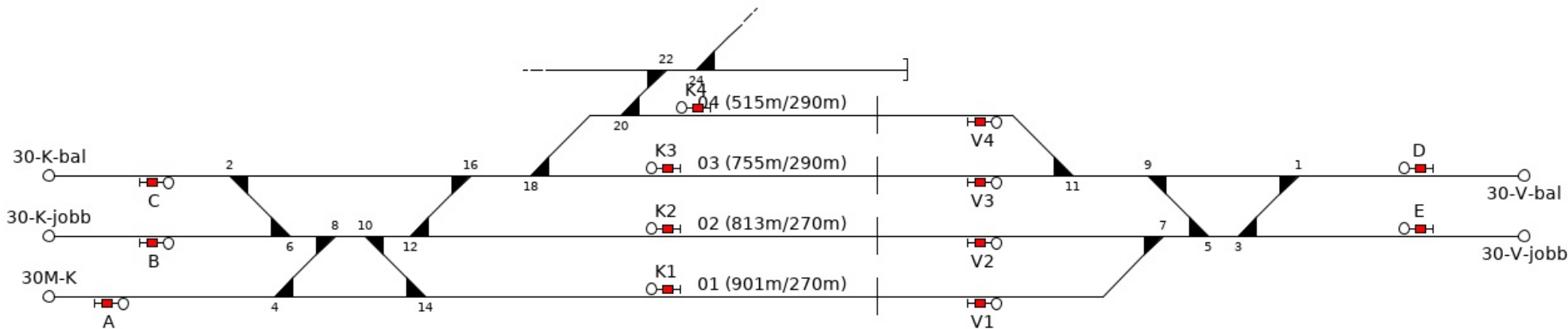
dátum időszak időpont

Dátum 2024-04-18

Múltbéli vágányzárak megjelenítése



📍 Tárnok [HU03160]



<https://www.kapella2.hu/map/trackwork/>



Vágány száma/jele	Rendelaterése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé felé [%]	Vonatbetöltéskorlati pusa	Határoló váltó kezdő- pont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	melékvágány	725		0	0	nincs	6	11	HU-06452-01-1	K	nyílt	5 km/h járható
02	fővágány	725		0	0	75Hz	6	11	HU-06452-01-2	F	nyílt	fogadásra/indításra
03	fővágány	843		0	0	75Hz	4	9	HU-06452-01-3	F	nyílt	fogadásra/indításra
04	átmenő fővágány	941		0	0	75Hz	2	7	HU-06452-01-4	C	nyílt	fogadásra/indításra

<https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig-3>

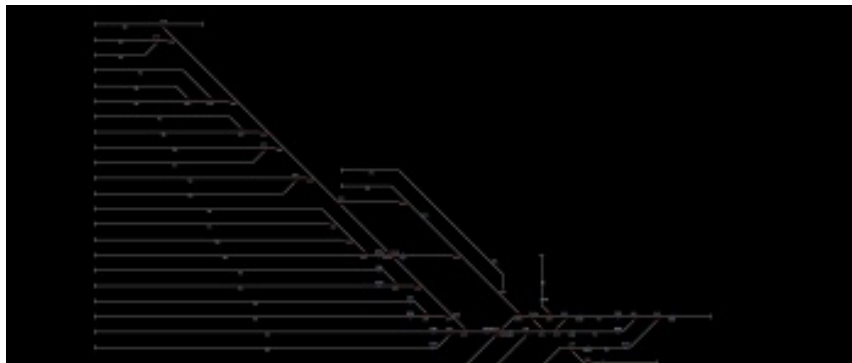


TerVez2 (<https://tervez2.eu/portal>) > Vonalhálózat (<https://tervez2.eu/portal/vonaladat/>) > 1 - Budapest - Hegyeshalom vonal (https://tervez2.eu/portal/vonaladat/10/budapest_hegyeshalom)

1 - Budapest - Hegyeshalom vonal adatai

Vissza a vonalhálózatra (<https://tervez2.eu/portal/vonal.php>)

Vonal	Állapot	Felelős
1 - Budapest - Hegyeshalom ⓘ (https://tervez2.eu/portal/vonaladat/10/budapest_hegyeshalom)	Tesztelés alatt	Szkupien Péter (tagja action=adatlap&uid=OaYxnE0) Duli Ákos (tagjaink action=adatlap&uid=bzcyndG)
BUDAPEST-KELETI PU. (https://tervez2.eu/portal/allomasadat/103/budapest_keleti_pu)	Tesztelés alatt	Duli Ákos (https://tervez2.eu/portal/allomasadat/103/budapest_keleti_pu) action=adatlap&uid=bzcyndG)



0+00

3+00

4+02

4+37

4+61

4+73

5+44

5+48

5+79

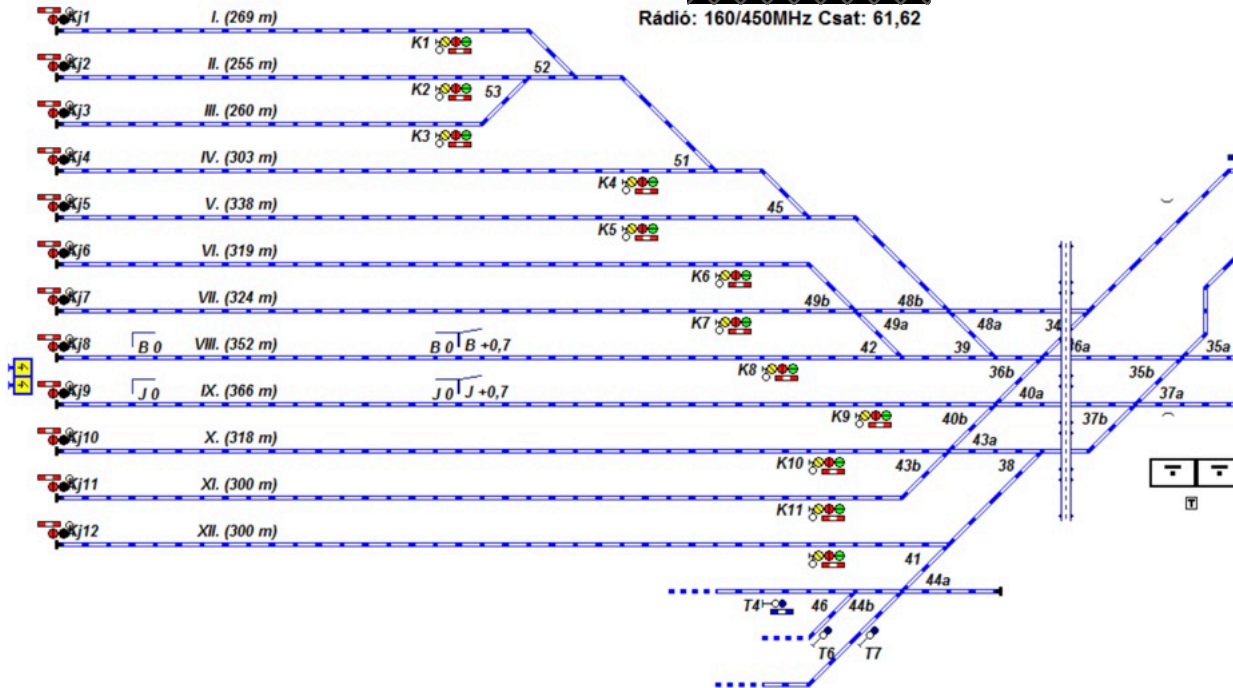
Budapest (Déli) – Székesfehérvár – Nagykanizsa – Murakeresztúr - országhatár

Budapest-Déli pu.

Bizt. ber.: FMIN

Telefon: [REDACTED]

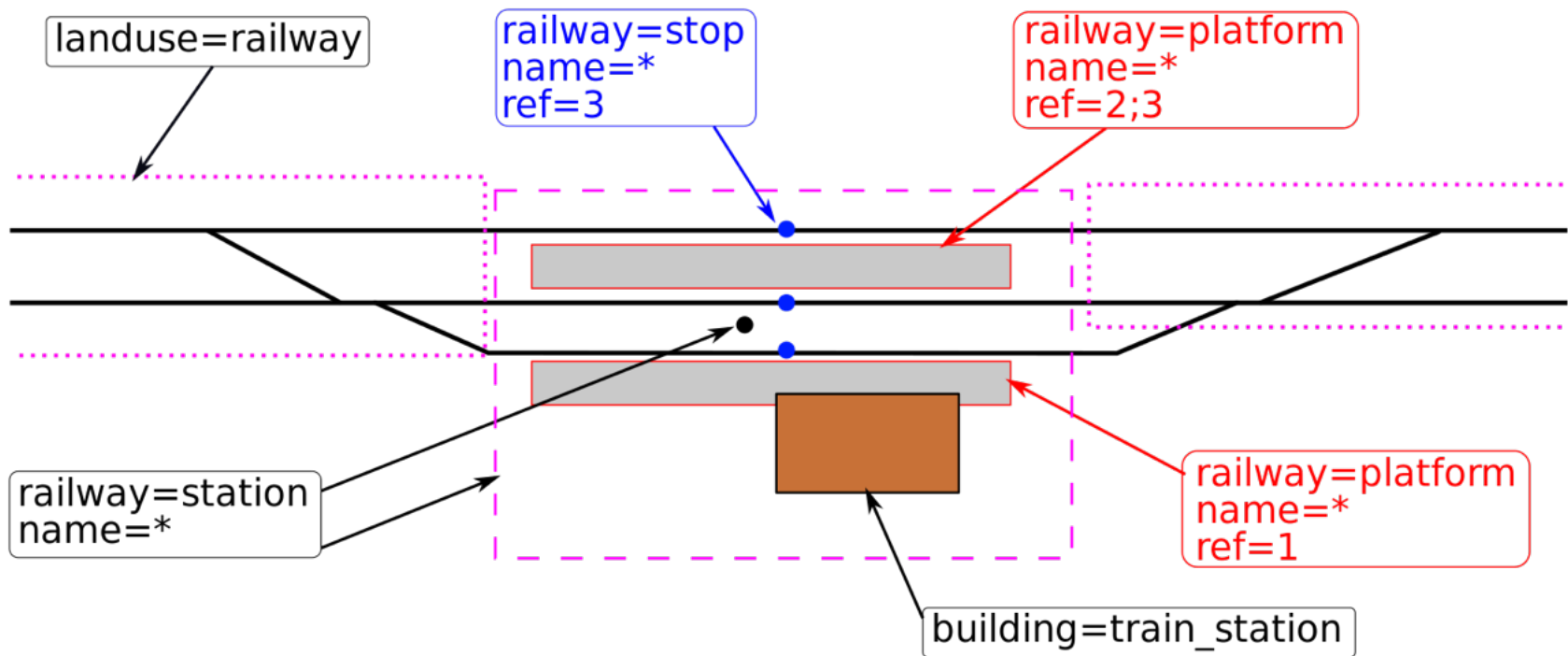
Rádió: 160/450MHz Csat: 61,62



https://kimitud.hu/select_authority



Tagging



Things to avoid

- Do not add the words "railway station" in the `name=*`; i.e. avoid `name=Station Newton`
- Do not use abbreviations, even if the railway company use them. Use `short_name=*` in addition.
- If the official name in documents differs from the name signs at the station, use `official_name=*`.

See also



Railway=station as an area?

General talk Tagging general discussion public-transport, railway



- Topics
- My Posts
- Participation guidelines
- New user's guide
- More
- Categories
 - Help and support
 - General talk
 - Foundation
 - All categories
- Tags
 - announcement
 - forum-policies
 - All tags
- Messages
- Inbox

simple. maybe for the full, comprehensive diagram, we change the word to generalized.

2 Replies 4

Reply

Oct 2023



Kivoschiz

alan_gr Dec '23

`type=site + railway=facility` for including all rail operation devices is the counterpart to `type=public_transport + public_transport=stop_area` which includes all public-related features of the station. The `railway=station` area is the rail operation area of the station (including switches and signals), while `public_transport=station` area cover only the passenger area with platforms. If the station is not public for passengers, the `railway=station` becomes `railway=service_station`, `=yard`, or something else.

`railway=stop + name= + ref=` is representing the stop on the track in the network, so `local_ref=` is used for the track/platform number of this stop in the station. This is similar to `highway=bus_stop`, with the difference in whether they are combined with `public_transport=stop_position` or `=platform`.

`platform=` is considered to be associated with the stop and station. The `ref=` reflects this local standing.

The practical reason is train stops and bus stops in reality usually get a unique code, and identifiable name in the network level. Platforms don't, and are only relevant inside the station.

48 / 104
Dec 2023

2d

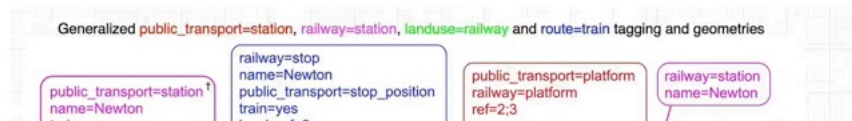
3 Reply



stevea

2 Dec '23

This is a rough-cut and should **not** be used as-is, as it has hatch marks from my sketch software and my roundrect in green is not "the" roundrect (shape). But I try to be more explicit with color, add notes from @Kivoschiz and "it is getting closer." So, @gymate, if you want to build from here or wait for further input, at least here is one more nudge towards a finish line:



<https://community.openstreetmap.org/t/railway-station-as-an-area/104839/>



Tag:railway=facility

`railway=facility` is a type of `site` relation connecting infrastructure elements of a railway operating site, such as tracks, switches, platforms, buildings and stop positions. The tagging is similar to `public_transport=stop_area` but it's also used for non-public railway operating sites.

Note that interlockings are not operating sites.

Tagging

Key	Value	Property	Description	Default value
<code>railway</code>	<code>facility</code>	Operating site	General tag for operating site relations.	
<code>type</code>	<code>site</code>	Type	Describes this relation as a site relation.	
<code>name</code>	<name>	Name	The name of the operating site; it should match the name of the node.	
<code>railway:ref</code>	<code>	Site code	The reference code the railway uses to refer to the site; it should match the name of the node. Abbreviations used by companies other than the operator can be tagged using <code>railway:ref:(company)=*</code> .	
<code>operator</code>	<operator>	Operator	The operator of the operating site.	



railway = facility



Description

A railway operating site

Group: `railways`

Used on these elements



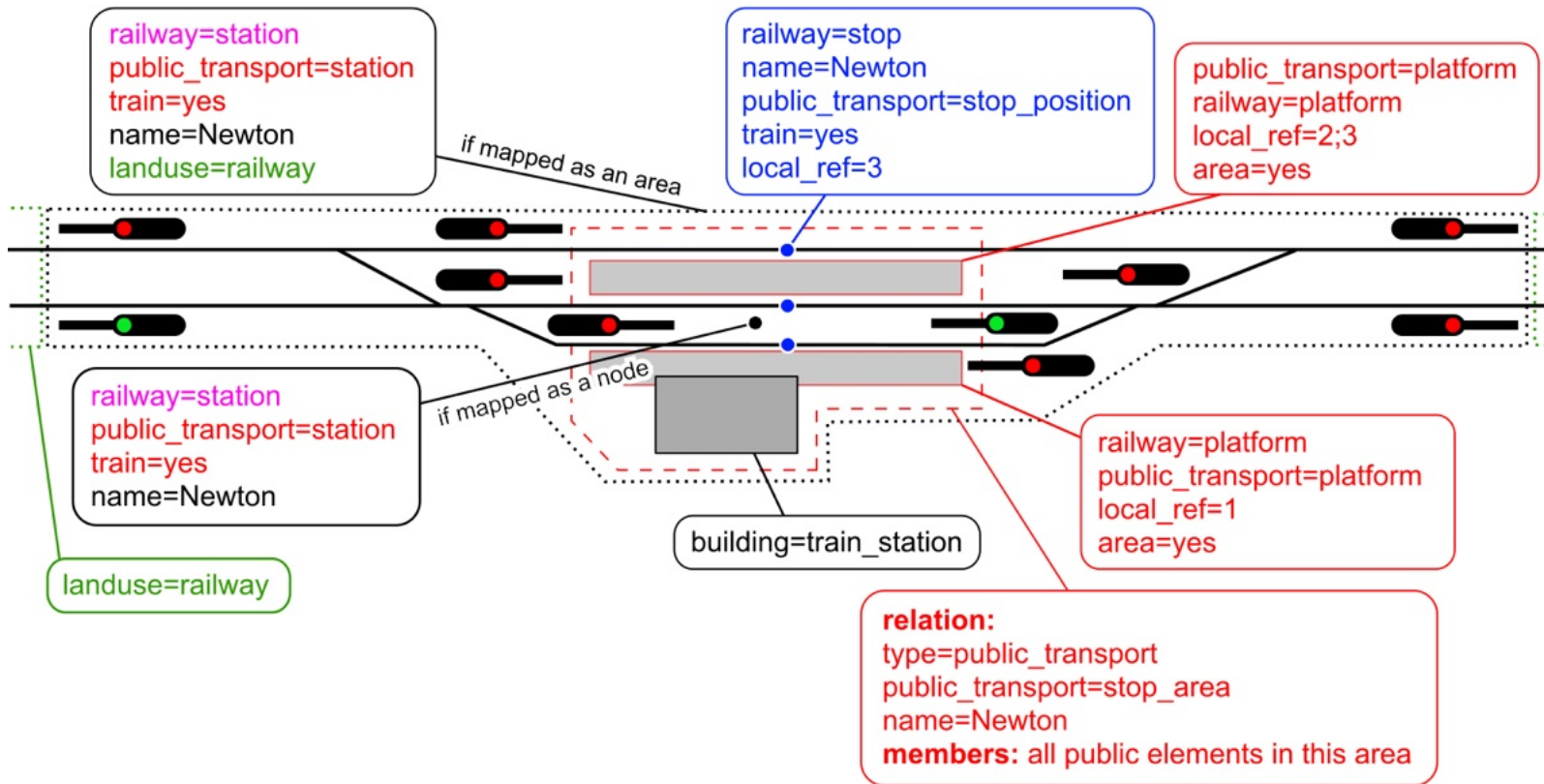
See also

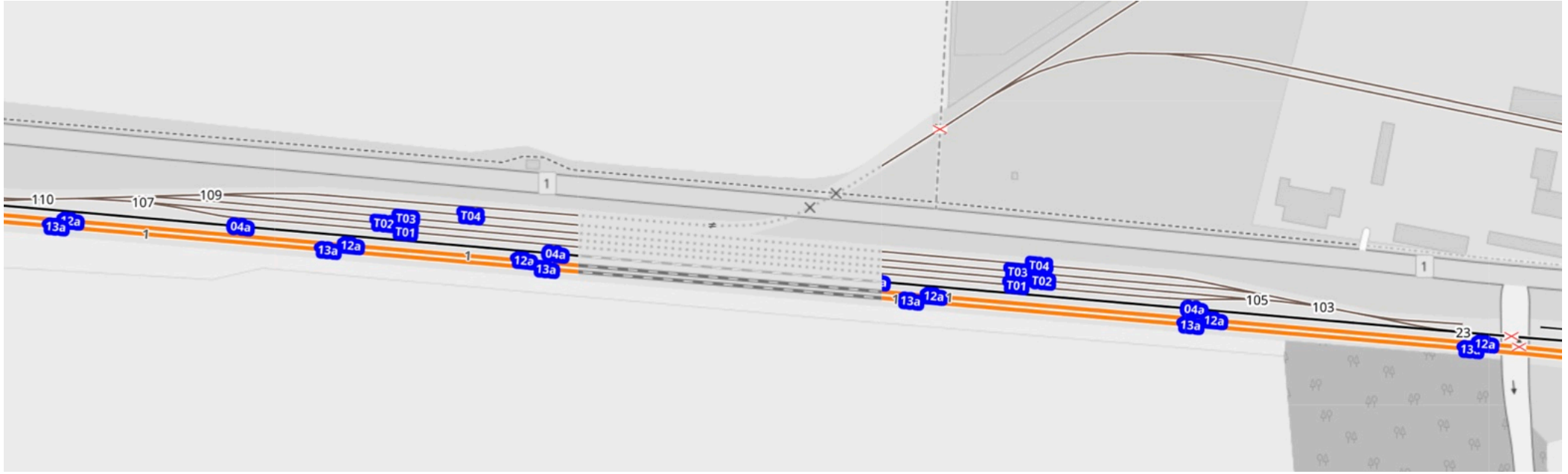
- `public_transport=stop_area`
- `railway=station`
- `railway=halt`
- `public_transport=station`

Status: in use

ay=station) · US (<https://taginfo.geofabrik.de/north-america/us/tags/railway=station>)

- [overpass-turbo](https://overpass-turbo.eu/?template=key-value&key=railway&value=station) (<https://overpass-turbo.eu/?template=key-value&key=railway&value=station>)
- [OSM Tag History](https://taghistory.raifer.tech/#***/railway/station) (https://taghistory.raifer.tech/#***/railway/station)





Edit feature

Feature Type

 **Railway Switch** i

Fields

Switch Type i
 Normal Switch, Double-slip Switch, Single-slip Switch...

Reference Code 🗑️ i
 6

Add field: Description, Elevation (Meters), Fix Me...

Tags (5)

```

railway=switch
railway:local_operated=no
railway:switch:electric=yes
railway:turnout_side=right
ref=6
  
```

Relations (0)

+

[View on openstreetmap.org](#)

Inspect 📍 📏 📐 📄 🔄 🔄 📄 0

Add Feature

Undo / Redo Save

Keled út

Mocsaras dűlő

Zsófia utca

Aranyhegyi-patak

250b

III. kerület

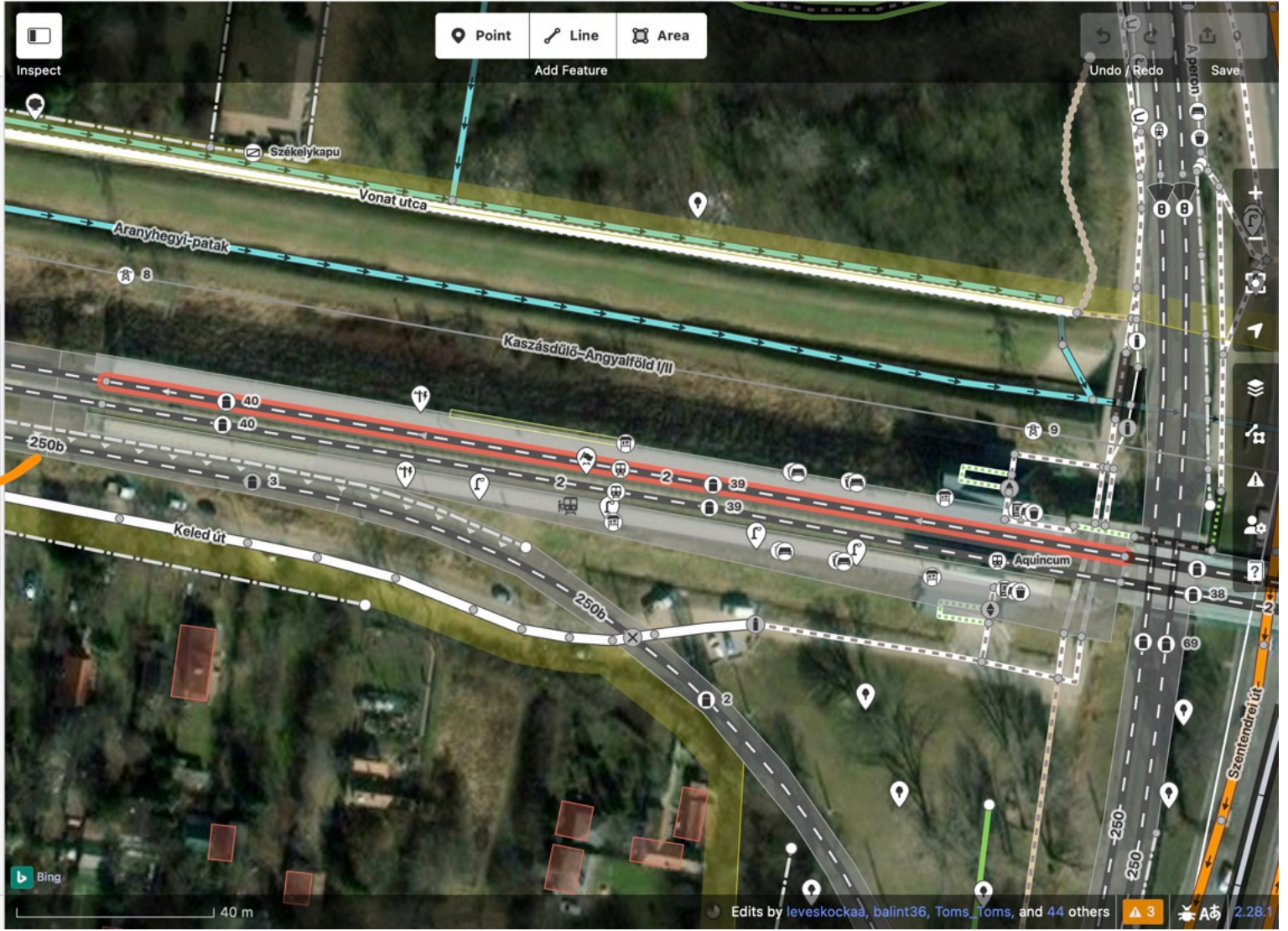
KS2

35 m

Edits by Athoss15, efemm, leveskockaa, and 30 others 👤 2 🗺️ 2.28.1

Edit feature

Gauge	1435	🗑️	i
Electrification	Contact Line	🗑️	i
Service Type	Spur, Yard, Siding...		i
Usage Type	Main	🗑️	i
Track Number	1	🗑️	i
Line Number	2	🗑️	i
Operating Frequency	50	🗑️	i
Speed Limit	100 km/h	🗑️	i
Voltage	25000	🗑️	i
Add field:	Covered, Description, Fix Me...		



Számok felvitele

- Arab számként (VIII → 8)
- A bevezető nullákat elhagyni (R01 → R1)
- A perjeleket elhagyni (A/1 → A1) – kivéve, ha a perjel mindkét oldalán szám van (1/1 ↯ 11)
- Ha egy vágánynak van száma / betűje, és más olyan számú / betűjelű vágány nincs az állomáson:
 - A szöveget elhagyni, és csak a számot / betűt beírni (10. csonkavágány → 10)
- Egy átszelési kitérő (angol váltó) egy darab váltónak minősül, és a , b vagy ab nélkül megjelölni

Vonalak

- ref=*
- from=* & to=*
- operator=*



4 Esztergom — Almásfüzitő [— Komárom]


4
→

km	MÁV-START Zrt.	Z72	S74	Z72	S74	Z72	S74	S10	Z72	S74	Z72	S74	S10	Z72	S74	Z72	S74
		*E	*	*E	*	*E	*	*E	*E	*	*E	*	*E	*E	*E	*	*E
		2060	32912	2022	32922	2032	32952	4932	2042	32932	2034	32954	4934	2064	32914	2084	32916
		♿		♿		♿		♿	♿		♿		♿	♿		♿	
	Kiindulási állomás							Budapest-Déli					Budapest-Déli				
0	Esztergom	...	A 6 42	...	A 7 42	...	C 8 12	...	A 8 42	...	C 12 12	...	A 13 42	...	A 14 42		
4	Esztergom-Kertváros	o	6 47	...	7 47	...	8 17	...	8 47	...	12 17	...	13 47	...	14 47		
	Budapest-Nyugati	2	5 51		6 51		7 21		7 51		11 21		12 51		13 51		
	Esztergom-Kertváros	o	6 50		7 50		8 20		8 50		12 20		13 50		14 50		
	Esztergom-Kertváros		6 52	...	7 52	...	8 22	...	8 52	...	12 22	...	13 52	...	14 52		
9	Tokod		7 03	...	7 58	...	8 28	...	8 58	...	12 28	...	14 03	...	14 58		
12	Tát		7 06	...	8 01	...	8 31	...	9 01	...	12 31	...	14 06	...	15 01		
18	Nyergesújfalu		7 16	...	8 11	...	8 41	...	9 11	...	12 41	...	14 16	...	15 11		
19	Nyergesújfalu felső		7 19	...	8 14	...	8 44	...	9 14	...	12 44	...	14 19	...	15 14		
21	Eternitgyár		7 21	...	8 16	...	8 46	...	9 16	...	12 46	...	14 21	...	15 16		
22	Lábatlan		A 7 23	...	8 19	...	8 49	...	A 9 18	...	12 49	...	A 14 23	...	15 19		
25	Piszeke		o	...	8 25	...	8 55	...	o	...	12 55	...	o	...	15 25		
27	Süttő	o	...	...	8 28	...	8 58	...	...	...	12 58	...	...	...	15 28		
27	Süttő		...	...	8 29	...	8 59	...	...	...	12 59	...	...	...	15 29		
28	Süttő felső		...	...	8 33	...	9 03	...	...	...	13 03	...	...	...	15 33		
33	Várhegyalja		...	...	8 42	...	9 12	...	...	...	13 12	...	...	...	15 42		
36	Neszmély		...	...	8 46	...	9 16	...	...	...	13 16	...	...	...	15 46		
37	Dunaalmás		...	...	8 49	...	9 19	...	...	...	13 19	...	...	...	15 49		
42	Almásfüzitő	o	...	...	8 58	...	C 9 28	...	...	...	C 13 28	...	...	...	15 58		
	Almásfüzitő	1	...	...	8 59	...	...	9 40	...	...	...	...	13 40	...	15 59		
45	Almásfüzitő felső		...	...	...	...	...	9 45	...	...	...	...	13 45	...	...
48	Szóny		...	...	...	...	...	9 47	...	...	...	...	13 47	...	...
53	Komárom 5.	o	...	...	A 9 11	...	...	9 52	...	...	...	...	13 52	...	A 16 11		
	Végállomás	Esztergom		Esztergom		Esztergom		Győr	Esztergom		Esztergom		Győr	Esztergom		Esztergom	

56

A színek és szimbólumok jelentéséhez lásd a **Jelmagyarázatot**.

A számozás a VPE (<https://www.kapella2.hu/ehuszfelulet/vonalak>) listája alapján történik. Csak a Magyarországon belüli vonalszakaszokat tartjuk számon.

Szám	Üzemeltető	Megtekintés	Állapot	Felülvizsgálta kapcsolatok	Felülvizsgálta szolgálati helyek	Megjegyzés
1AW	MÁV	 1343544 (https://osm.org/relation/1343544)		<u>Gymate</u> , 2024.03.02.		Rákosrendező– Városliget elágazás
1P	MÁV	 16172296 (https://osm.org/relation/16172296)				Budaörs-ISG ipvk.– Budaörs-ISG ipv.
1AR	MÁV	 1343555 (https://osm.org/relation/1343555)		<u>Gymate</u> , 2024.03.02.		Rákos–Rákos elágazás
1CQ	MÁV	 1343547 (https://osm.org/relation/1343547)		<u>Gymate</u> , 2024.03.02.		Kispest-VOLÁN ipv.– Pestszentimre felső elágazás
		 1343530 (https://osm.org/relation/1343530)				

<https://wiki.openstreetmap.org/wiki/Hungary/Vasútvonal>

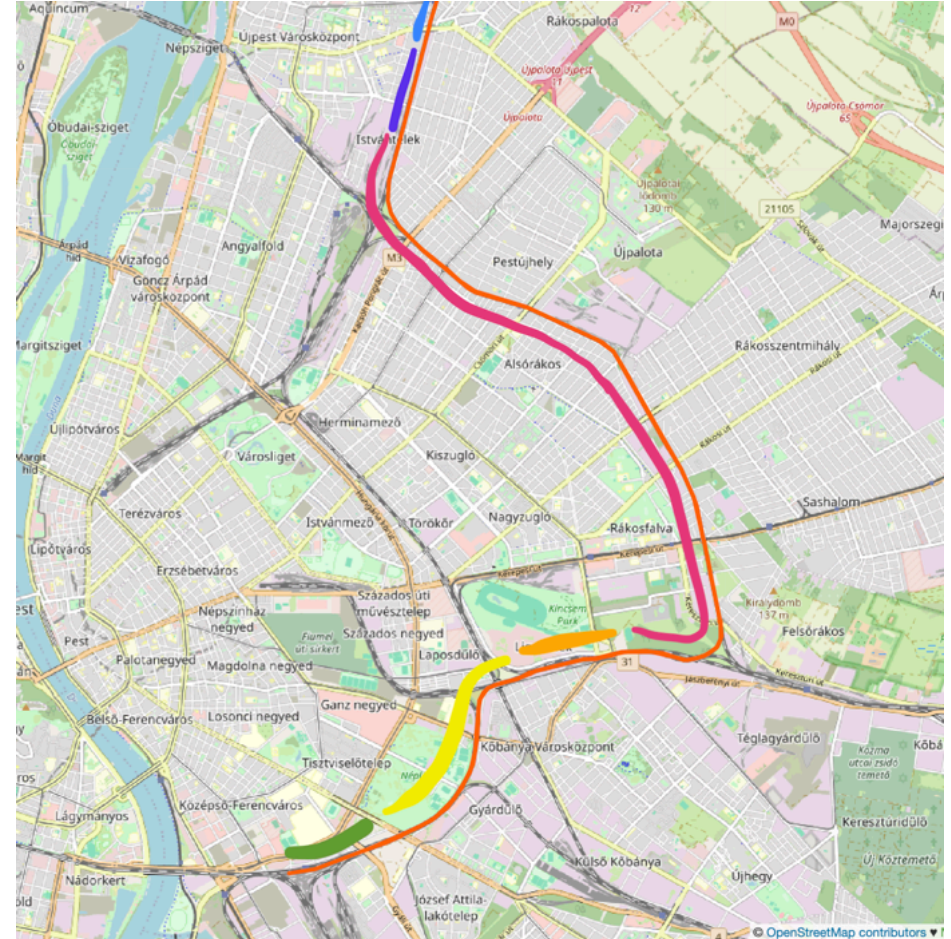


Vonalak listája

Vonal szám	Kezdő szol. hely	Vég szolg. hely	Vasútvonal hossza [km]
1AW	Rákosrendező	Városliget elágazás	1.346
1P	Budaörs-ISG ipvk.	Budaörs-ISG ipv.	2.5
1AR	Rákos	Rákos elágazás	1.4
1CQ	Kispest elágazás	Pestszentimre felső elágazás	0.6
1AS	Angyalföld elágazás	Angyalföld	1.968
1AT	Rákosrendező	Vasúttörténeti Park	1.9
1AU	Rákosrendező	Rákosrendező elágazás	2.459
1AV	Angyalföld elágazás	Rákosrendező	2.612
1T	Komárom	Komarno	7.358
1CK	Kőbánya-Kispest	Pestszentlőrinc	2.861
1AX	Dunakeszi	Dunakeszi-Főműhely	2.3
1AY	Rákosrendező	Istvánfelki Főműhely	2.424
1CL	Pestszentlőrinc 3. sz. kitérő (Pestszentlőrinc)	Ferihegyi repülőtér ipv.	0.746
1AKO	Ferencváros Nyugati rendező	Ferencváros	2.467
1AKN	Ferencváros Nyugati rendező	Ferencváros	2.698
1BL	Soroksári út	Soroksári út rendező	1.328
1U	Hegyeshalom	Nickelsdorf	5.549
1D1	Soroksári út	Soroksári út rendező	1.328

1AK

- Ferencváros: 1
- Ferencváros (kiz.) – Kőbánya felső (kiz.): 205
- Kőbánya felső: 80
- Kőbánya felső (kiz.) – Angyalföld elágazás (bez.): 200
- Angyalföld elágazás (kiz.) – Rákospalota-Újpest (kiz.) 202
- Rákospalota-Újpest: 70



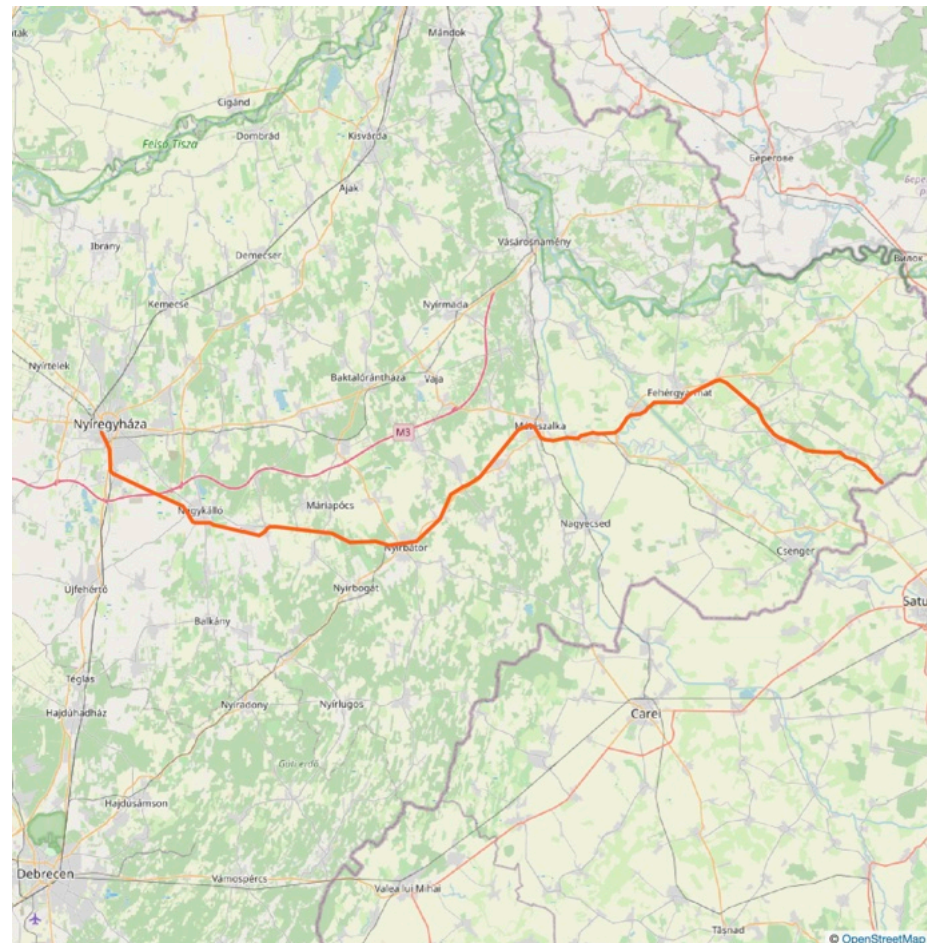
<https://www.kapella2.hu/ehuszfelulet/vonalak>



113

Valójában:

- (1) Nyíregyháza (kiz.) – Nyírbátor (kiz.)
- (2) Mátészalka (kiz.) – Zajta (bez.)







HÜSZ 2023-2024

Itt találja a 2023/2024. menetrendi időszakra vonatkozó Hálózati Üzletszabályzat dokumentumait.

Kapcsolódó dokumentumok

-  HÜSZ 2023-2024 21. sz. módosítás Érvényes: 2024.04.12. Hatályos: 2024.04.12. (38.69 MB) (2024-04-11 11:24:33)
-  HÜSZ 2023-2024 21. sz. módosítás - Változási jegyzék (65.11 KB) (2024-04-11 11:24:50)
-  HÜSZ 2023-2024 22. sz. módosítás - Érvényes: 2024.04.19. Hatályos: 2024.04.19. (46.64 MB) (2024-04-18 11:01:30)

Közlemé

Kérer

Név

Kérer

E-m

Válas



<https://www.vpe.hu/halozati-uzletszabalyzat-husz/husz-2023-2024>

2.3.1-es melléklet



Fősorszám	Alsorszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t/m)
112		Nagykállói eg.	kiz.	Nyíradony	kiz.			egy	5,0
113	1	Nyíregyháza	kiz.	Nyírbátor	kiz.	Nyíregyháza - Nyíregyháza-ELECTROLUX ipvk.	kiz. - bez.	egy	6,4
						Nyíregyháza-ELECTROLUX ipvk. - Nagykálló	kiz. - bez.		5,0
						Nagykálló - Nyírbátor	kiz. - kiz.		5,0
	2	Mátészalka	kiz.	Zajta	bez.	Mátészalka - Fehérgyarmat	kiz. - kiz.	egy	5,0
Fehérgyarmat - Zajta						bez.			
114		Kocsord alsó	kiz.	Csenger	bez.	Kocsord alsó - Csenger	kiz - bez.	egy	5,0
115		Ágerdőmajor-országhatár	bez.	Mátészalka	kiz.	Ágerdőmajor oh. - Nagyecsed		egy	6,4
						Nagyecsed - Mátészalka			
116		Nyíregyháza	kiz.	Vásárosnamény	kiz.	Nyíregyháza - Nyíregyháza külső	kiz. - bez.	egy	6,4
						Nyíregyháza külső - Nyírmada	kiz. - kiz.		

route=railway – javaslat

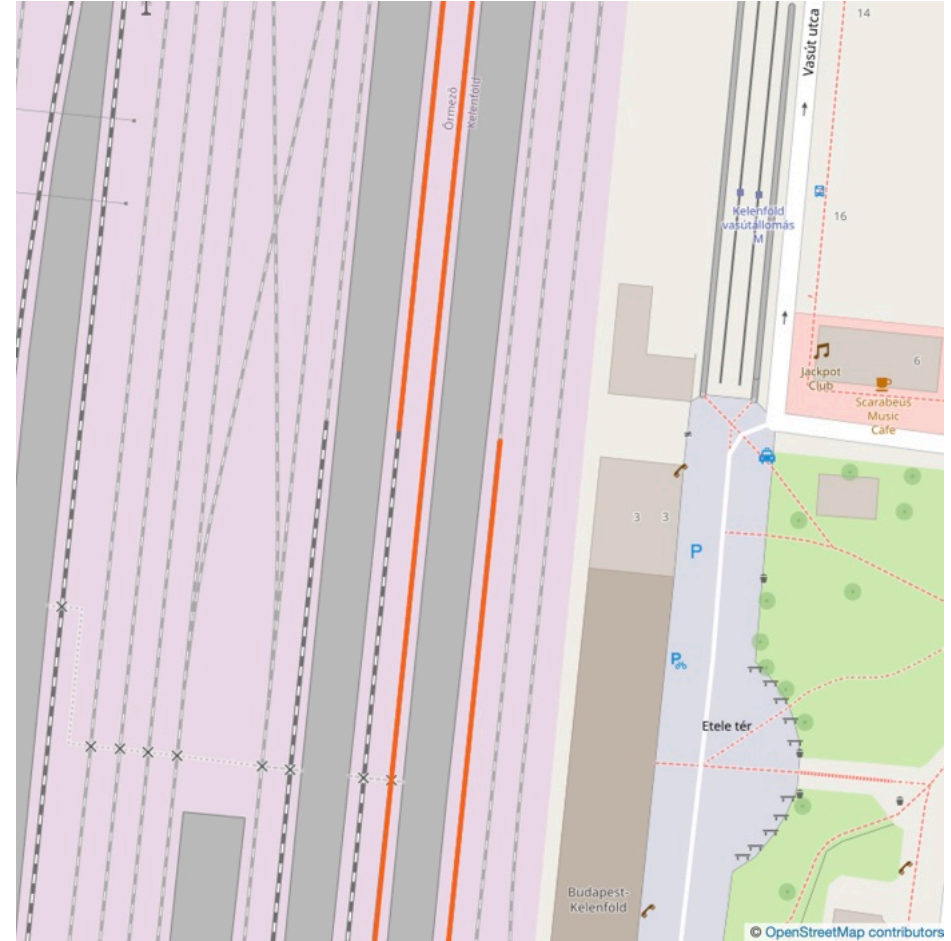
- országhatárokon belül maradva
- a HÜSZ alapján
 - `ref=1` , `ref=1d`
 - `from=Budapest-Keleti` & `to=Hegyeshalom oh.`
- `ref:VPE=1;1U` a VPE informatikai szám alapján
- `ref:MAV-START=1` a MÁV-START menetrendi mező alapján

- `part=1` & `part=2` ?
- új kapcsolat?

További nehézségek



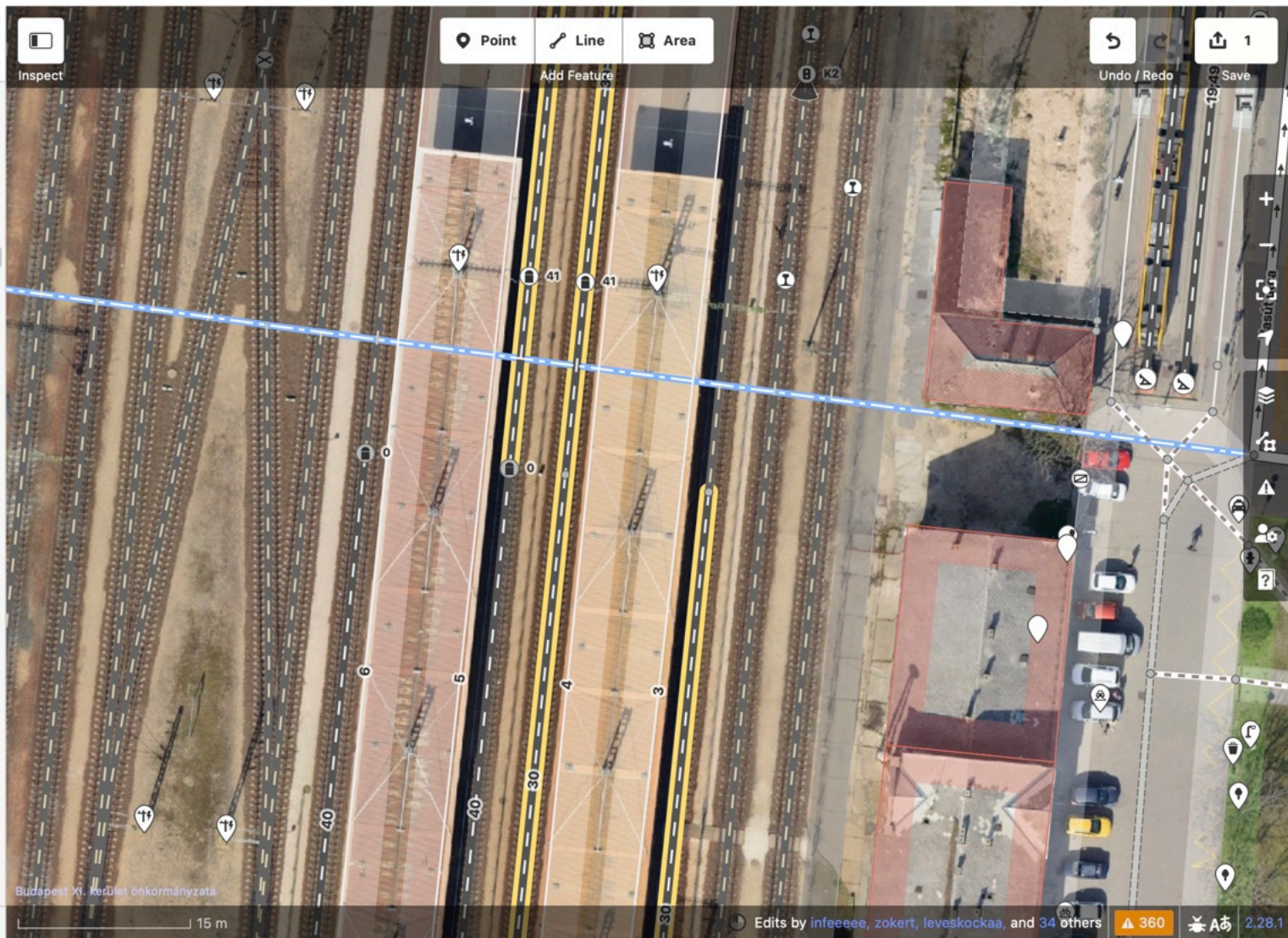
Vágánytengelyugrás & a pálya oldalai



Edit feature

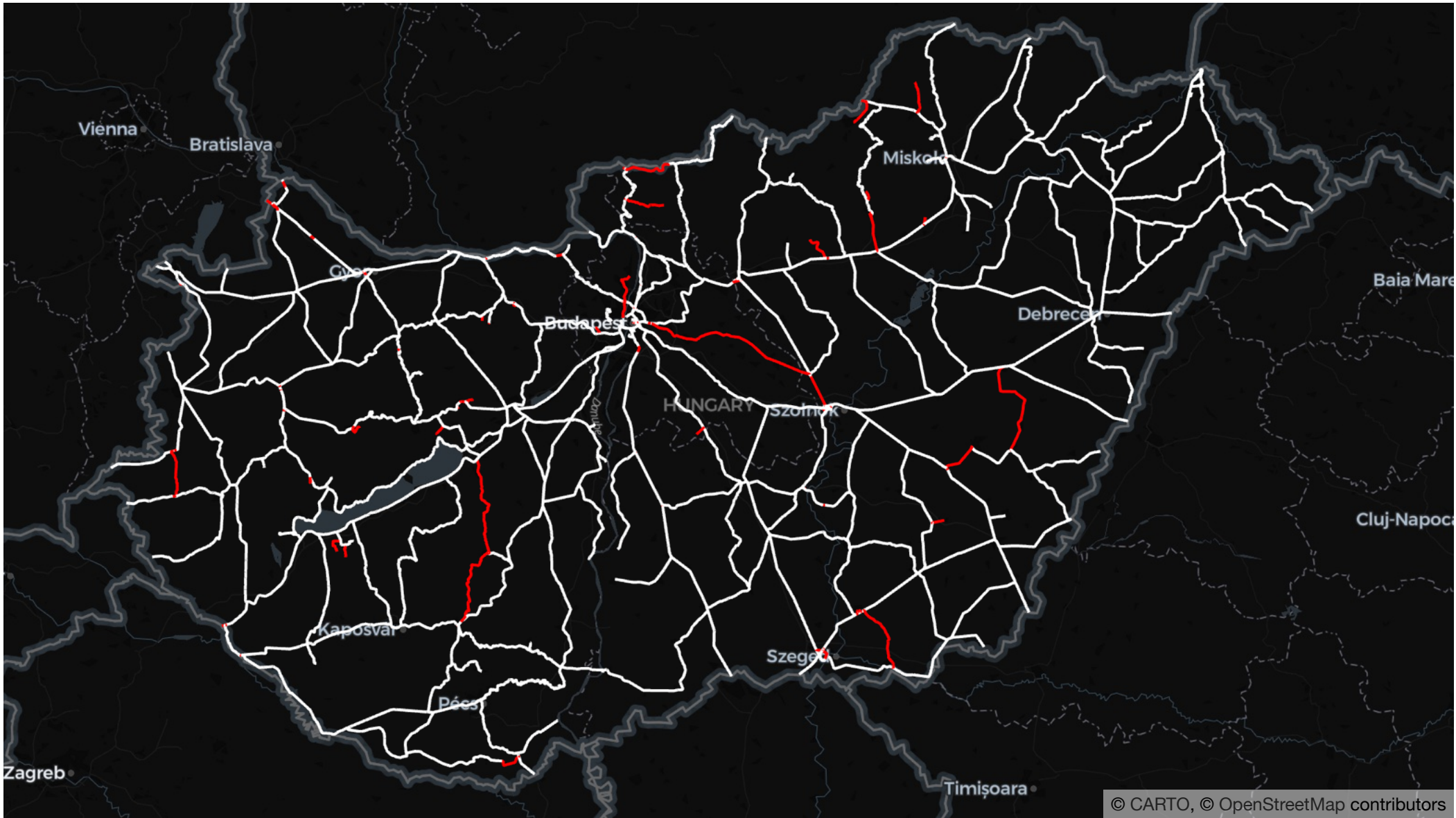
- Train Track 30
Role
- Train Track 30
Role
- Train Track 30
Role
- Train Track 30
right [?]
- Train Track 30
left [?]
- Train Track 30
Role
- Train Track 30
Role
- Train Track 30
Role
- Train Track 30
Role

View on openstreetmap.org



Haladás







jozafat: Megállj-jelző
CC BY-NC-SA 2.5 HU DEED
<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/2.5/hu/>
<https://indafoto.hu/jozafat/image/20040021-4d9eaeaa>