



**КонсультантПлюс**  
надежная правовая поддержка

Постановление Кабинета Министров ЧР от  
16.05.2008 N 132  
(ред. от 22.01.2014)  
"Об автомобильных дорогах общего  
пользования регионального и  
межмуниципального значения в Чувашской  
Республике"

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

Дата сохранения: 01.11.2015

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
от 16 мая 2008 г. N 132

ОБ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
РЕГИОНАЛЬНОГО И МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ  
В ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ

Список изменяющих документов  
(в ред. Постановлений Кабинета Министров ЧР  
от 26.03.2010 N 77, от 12.05.2011 N 172, от 09.11.2011 N 488,  
от 29.03.2012 N 102, от 28.11.2013 N 478, от 22.01.2014 N 12)

Во исполнение Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Кабинет Министров Чувашской Республики постановляет:

1. Утвердить:

**критерии** отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения в Чувашской Республике (приложение N 1);

**перечень** автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Чувашской Республике (приложение N 2);

**Порядок** установления и использования придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Чувашской Республике (приложение N 3).

1.1. Определить Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики уполномоченным органом исполнительной власти Чувашской Республики по принятию решений об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с учетом перспектив их развития, частных автомобильных дорог, которые расположены на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов) или строительство которых планируется осуществлять на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), или об изменении границ таких придорожных полос.

(п. 1.1 введен **Постановлением** Кабинета Министров ЧР от 09.11.2011 N 488; в ред. **Постановления** Кабинета Министров ЧР от 28.11.2013 N 478)

2. Утратил силу. - **Постановление** Кабинета Министров ЧР от 26.03.2010 N 77.

3. Утратил силу. - **Постановление** Кабинета Министров ЧР от 12.05.2011 N 172.

4. Признать утратившими силу:

**постановление** Кабинета Министров Чувашской Республики от 6 апреля 1999 г. N 98 "Об утверждении Правил установления и использования придорожных полос автомобильных дорог общего пользования, относящихся к собственности Чувашской Республики";

**постановление** Кабинета Министров Чувашской Республики от 20 июля 1999 г. N 173 "О взимании платы с владельцев или пользователей транспортных средств и ставках платы за провоз тяжеловесных грузов при проезде по республиканским автомобильным дорогам общего пользования";

**постановление** Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 апреля 2005 г. N 102 "О классификации республиканских автомобильных дорог общего пользования, являющихся собственностью Чувашской Республики, и автомобильных дорог общего пользования местного значения в Чувашской Республике, являющихся собственностью муниципальных образований";

**постановление** Кабинета Министров Чувашской Республики от 13 сентября 2006 г. N 226 "Об автомобильных дорогах общего пользования в Чувашской Республике";

**постановление** Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 марта 2007 г. N 57 "Об изменении и признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Чувашской Республики".

5. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

Председатель Кабинета Министров  
Чувашской Республики  
С.ГАПЛИКОВ

Утверждены  
постановлением  
Кабинета Министров  
Чувашской Республики  
от 16.05.2008 N 132  
(приложение N 1)

**КРИТЕРИИ  
ОТНЕСЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
К АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО  
И МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ В ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ**

1. К автомобильным дорогам общего пользования регионального значения относятся автомобильные дороги:

соединяющие столицу Чувашской Республики г. Чебоксары с административными центрами муниципальных районов и городских округов Чувашской Республики;

соединяющие между собой административные центры муниципальных районов и городских округов Чувашской Республики и обеспечивающие выход на автомобильные дороги общего пользования федерального значения;

обеспечивающие транспортную связь между соседними областями и республиками.

Автомобильными дорогами общего пользования регионального значения могут быть автомобильные дороги, являющиеся подъездными дорогами от автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения к аэропортам, железнодорожным станциям и речным портам.

2. К автомобильным дорогам общего пользования межмуниципального значения относятся автомобильные дороги:

соединяющие между собой административные центры муниципальных районов и городских округов Чувашской Республики или соединяющие два и более муниципальных района;

являющиеся подъездными дорогами от автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения к специальным объектам республиканского значения и социально значимым объектам государственной собственности Чувашской Республики, расположенным вне границ населенных пунктов.

Автомобильными дорогами общего пользования межмуниципального значения могут быть автомобильные дороги, соединяющие административные центры сельских поселений с автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения.

3. В перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения не включаются автомобильные дороги общего пользования федерального значения и их участки.

Утвержден  
постановлением  
Кабинета Министров  
Чувашской Республики  
от 16.05.2008 N 132  
(приложение N 2)

**ПЕРЕЧЕНЬ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО  
И МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ В ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ**  
Список изменяющих документов  
(в ред. [Постановления](#) Кабинета Министров ЧР от 22.01.2014 N 12)

Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км	
		всего	в том числе проходящих по

1	2	3	4
	Всего	1539,647	14,128
97 ОП РЗ 97К-001	Чебоксары - Сурское (до границы Ульяновской области)	194,140	
97 ОП РЗ 97К-002	"Аниш" (а.д. <*> "Волга" - Урмары - Канаш - Ибреси - Алатырь)	160,720	
97 ОП РЗ 97К-003	"Сура"	86,866	
97 ОП РЗ 97К-004	Калинино - Батырево - Яльчики (в том числе подъезд к с. Яльчики)	128,047	
97 ОП РЗ 97К-005	Авданкасы - Моргауши - Козьмодемьянск (до границы Республики Марий Эл)	37,609	
97 ОП РЗ 97К-006	Никольское - Ядрин - Калинино	67,848	
97 ОП РЗ 97К-007	Шихазаны - Калинино	37,520	
97 ОП РЗ 97К-008	"Чебоксары - Сурское" - Мишуково - Ардатов (до границы Мордовской Республики)	26,300	
97 ОП РЗ 97К-009	Кугеси - Атлашево - Новочебоксарск	25,490	
97 ОП РЗ 97К-010	Комсомольское - Яльчики - Буинск (до границы Республики Татарстан)	41,260	
97 ОП РЗ 97К-011	Порецкое - Мочкасы (до границы Нижегородской области)	10,330	
97 ОП РЗ 97К-012	Алатырь - Ахматово - Ардатов (до границы Мордовской Республики)	7,000	
97 ОП РЗ 97К-013	Урмары - Ковали - Нурлаты (до границы Республики Татарстан)	12,800	2,420 (по территории Республики Татарстан)
97 ОП РЗ 97К-014	Шумерля - Наваты (до р. Сура)	3,546	
97 ОП РЗ 97К-015	Янтиково - Чутеево - Большие Кайбицы (до границы Республики Татарстан)	18,580	
97 ОП РЗ 97К-016	Шемурша - Сойгино - Алтышево - а.д. "Аниш"	67,787	8,844 (по территории Республики Татарстан)
97 ОП РЗ 97К-017	"Калинино - Батырево - Яльчики" - Большое Чеменево - "Шемурша - Сойгино"	49,618	

	- Алтышево"		
97 ОП РЗ 97К-018	"Цивильск - Ульяновск" - Яманчурино	28,430	
97 ОП РЗ 97К-019	"Калинино - Батырево - Яльчики" - Починок-Инели - граница Республики Татарстан	26,172	
97 ОП РЗ 97К-020	Канаш - Тюлькой - Словаши - а.д. "Волга"	38,721	
97 ОП РЗ 97К-021	"Цивильск - Ульяновск" - Ачакасы - Янгорчино - "Вурнары - Убеево - Красноармейское"	36,910	
97 ОП РЗ 97К-022	"Вятка" до выхода на а.д. "Волга"	21,673	
97 ОП МЗ 97Н-023	Аликово - Ишаки	31,470	
97 ОП МЗ 97Н-024	Аликово - Старые Атаи - а.д. "Сура"	41,566	
97 ОП МЗ 97Н-025	Атлашево - а.д. "Волга" - Марпосад	6,970	
97 ОП МЗ 97Н-026	Вурнары - Убеево - Красноармейское	34,212	
97 ОП МЗ 97Н-027	"Волга" - Марпосад	32,950	
97 ОП МЗ 97Н-028	"Волга" - Марпосад - Октябрьское - Козловка	44,710	
97 ОП МЗ 97Н-029	"Волга" - Большой Сундырь - пристань Шешкары	19,073	
97 ОП МЗ 97Н-030	"Волга" - Вурманкасы - РГУ "Реабилитационный центр для ветеранов и инвалидов"	3,224	
97 ОП МЗ 97Н-031	"Волга" - Сюктерка	2,890	
97 ОП МЗ 97Н-032	"Волга" - Козловка	9,400	
97 ОП МЗ 97Н-033	"Вятка" - пос. Северный	29,766	2,864 (по территории Республики Марий Эл)
97 ОП МЗ 97Н-034	"Вятка" - пос. Северный" - база отдыха "Росинка"	1,466	
97 ОП МЗ 97Н-035	Ибреси - Березовка - Кудеиха	47,552	
97 ОП МЗ 97Н-036	"Марпосад - Аксарино" - база отдыха "Белые камни"	5,338	
97 ОП МЗ 97Н-037	Моргауши - Тораево - а.д. "Сура"	24,020	
97 ОП МЗ 97Н-038	Сосновка - Северный - Первомайский	1,110	
97 ОП МЗ 97Н-039	Цивильск - Красноармейское -	34,640	

	Кюль-Сирма		
97 ОП МЗ 97Н-041	Ядрин - Николаевское - Новые Атаи	26,052	
97 ОП МЗ 97Н-042	Ядрин - д. Канаш	12,002	
97 ОП МЗ 97Н-043	объездная автомобильная дорога с. Комсомольское	2,229	
97 ОП МЗ 97Н-047	"Чебоксары - Сурское" - с. Порецкое	1,640	

<\*> Сокращенное наименование автомобильной дороги - а.д.

Утвержден  
постановлением  
Кабинета Министров  
Чувашской Республики  
от 16.05.2008 N 132  
(приложение N 3)

**ПОРЯДОК  
УСТАНОВЛЕНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИДОРОЖНЫХ ПОЛОС  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО  
И МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ В ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ**

Список изменяющих документов  
(в ред. Постановлений Кабинета Министров ЧР  
от 09.11.2011 N 488, от 28.11.2013 N 478)

1. Настоящий Порядок определяет правила установления и использования придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Чувашской Республике (далее - республиканские автомобильные дороги), которые являются зонами с особым режимом использования земель.

2. В границах придорожных полос устанавливается особый режим использования земельных участков в целях обеспечения нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания республиканских автомобильных дорог, их сохранности, а также требований безопасности дорожного движения и населения.

3. Утратил силу. - [Постановление](#) Кабинета Министров ЧР от 09.11.2011 N 488.

4. В границах придорожных полос запрещается строительство капитальных сооружений, за исключением объектов дорожной службы, объектов Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Чувашской Республике и объектов дорожного сервиса.

5. Размещение в границах придорожных полос объектов разрешается при соблюдении следующих условий:

а) объекты не должны ухудшать видимость на республиканской автомобильной дороге и другие условия безопасности дорожного движения и эксплуатации автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений, а также создавать угрозу безопасности населения;

б) выбор места размещения объектов должен осуществляться с учетом возможной реконструкции республиканской автомобильной дороги;

в) размещение, проектирование и строительство объектов должно производиться с учетом требований стандартов и технических норм безопасности дорожного движения, экологической безопасности, строительства и эксплуатации автомобильных дорог.

6. При выборе места размещения объектов дорожного сервиса следует стремиться к сокращению до минимума числа примыканий, подъездов к республиканской автомобильной дороге и съездов с нее, располагая, как правило, эти объекты комплексно в границах земель, отведенных для этих целей.

Объекты дорожного сервиса должны быть обустроены площадками для стоянки и остановки автомобилей, а также подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним с республиканской автомобильной дороги. При примыкании к республиканской автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены таким образом, чтобы обеспечить безопасность дорожного движения.

7. Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласия в письменной форме уполномоченного учреждения по управлению республиканскими автомобильными дорогами - казенного учреждения Чувашской Республики "Управление автомобильных дорог Чувашской Республики" Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее - уполномоченное учреждение).

(в ред. Постановлений Кабинета Министров ЧР от 09.11.2011 N 488, от 28.11.2013 N 478)

8. Размещение инженерных коммуникаций в границах придорожных полос допускается только по согласованию с уполномоченным учреждением.

При этом:

а) если размещение инженерных коммуникаций за границами придорожных полос по условиям рельефа затруднительно или нецелесообразно, то размещение в пределах придорожных полос линий связи и высоковольтных линий электропередачи напряжением от 6 до 110 кВт возможно только при соблюдении следующих условий:

размещение коммуникаций не требует их переустройства в случае реконструкции республиканской автомобильной дороги;

расстояние от границы полосы отвода республиканской автомобильной дороги до оснований опор воздушных линий связи и линий электропередачи должно составлять не менее 25 метров;

б) в местах пересечения республиканских автомобильных дорог воздушными линиями связи и высоковольтными линиями электропередачи расстояние от основания каждой из опор этих линий до бровки земляного полотна автомобильной дороги должно быть не менее высоты опоры плюс 5 метров, но во всех случаях не менее 25 метров.

9. В договорах или решениях о предоставлении земельных участков для размещения некапитальных зданий и сооружений в границах придорожных полос рекомендуется предусматривать обязательства владельцев и собственников этих объектов осуществить за свой счет их снос или перенос в случае, если эти здания и сооружения создадут препятствия для нормальной эксплуатации республиканской автомобильной дороги при ее реконструкции или будут ухудшать условия движения по ней.

10. Размещаемая в границах придорожных полос реклама должна отвечать специальным требованиям, установленным законодательством Российской Федерации.

11. Собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в границах придорожных полос, имеют право:

а) осуществлять хозяйственную деятельность на указанных земельных участках с учетом ограничений, установленных настоящим Порядком;

б) возводить в установленном порядке на предоставленных им земельных участках объекты в соответствии с настоящим Порядком;

в) получать информацию о проведении ремонта или реконструкции республиканской автомобильной дороги.

12. Собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в границах придорожных полос, обязаны:

а) соблюдать правила охраны и режим использования земель в границах придорожных полос, а также нормы экологической безопасности;

б) не допускать нанесения вреда республиканской автомобильной дороге и расположенным на ней сооружениям, соблюдать условия эксплуатации автомобильной дороги и безопасности дорожного движения;

в) обеспечивать допуск на принадлежащие им земельные участки представителей уполномоченного учреждения и должностных лиц, уполномоченных осуществлять контроль за использованием земель, а также своевременно исполнять выданные ими предписания;

г) в случаях, предусмотренных [пунктом 9](#) настоящего Порядка, осуществлять снос и перенос возведенных на земельных участках некапитальных зданий и сооружений.

13. Возведенные с нарушением настоящего Порядка в границах придорожных полос здания и сооружения признаются в установленном порядке самовольной постройкой, а в отношении лиц, их построивших, принимаются меры, предусмотренные законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики.

14. Уполномоченное учреждение имеет право в пределах своей компетенции:



---

а) согласовывать размещение и строительство в границах придорожных полос объектов, давать мотивированный отказ в их согласовании;

б) вносить в органы местного самоуправления, органы исполнительной власти Чувашской Республики предложения об отмене решений о предоставлении земельных участков в границах придорожных полос, о размещении на этих участках объектов, принятых с нарушением настоящего Порядка, законодательства Российской Федерации и законодательства Чувашской Республики.

15. Уполномоченное учреждение обязано:

а) согласовывать материалы, связанные с размещением в границах придорожных полос объектов, и подготавливать по ним соответствующие решения в срок не более 30 календарных дней со дня поступления данных материалов. Основаниями для отказа в размещении объектов в придорожной полосе являются:

запрещение размещения в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики;

отсутствие объекта на схеме территориального планирования муниципального района или в генеральном плане поселения;

(в ред. [Постановления](#) Кабинета Министров ЧР от 28.11.2013 N 478)

расположение земельного участка, на котором планируется размещение объекта, в границах земель, зарезервированных для государственных или муниципальных нужд;

нарушение требований нормативных правовых документов по обеспечению безопасности дорожного движения;

б) содействовать проведению инвентаризации земель придорожных полос и ведению государственного земельного кадастра этих земель;

в) информировать собственников, владельцев, пользователей и арендаторов земельных участков, расположенных в границах придорожных полос, о проведении ремонта или реконструкции республиканских автомобильных дорог.

16. За нарушение настоящего Порядка собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в границах придорожных полос, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики.

---