

Kleiner Leitfaden für das GLS-Radprojekt

Ablauf des Kartierens

1. Kartenabschnitt [hier](#) auswählen
2. Vor Ort Mappen
→ wie ? Dazu gleich mehr
3. Ergebnisse abgeben (ADFC, Radwende, OSM-Treffen)

Vorbereitungen

- Corvin.blanc@posteo.de informierendes Kartenabschnitt bearbeitet wird
- Kartenabschnitt auf DIN-A4 ausdrucken
- Schema verinnerlichen
- Loslegen !
- TODO: Zu entscheiden: Brauchen Leute ahnung von Benutzungspflichten

Kartieren

- Für das Projekt sind interessant:
 - Fahrradwege
 - Gefährliche Stellen
 - Fahrradparkplätze
 - Umlaufsperrren
 - Einbahnstraßen (ob für Fahrräder freigegeben)
 - Standorte des Metropolraduhr Verleihsystems

Kartieren: Radwege – Auf der Straße

- Radstreifen
 - Einzeichnen mit dicker Linie

- Schutzstreifen
 - Einzeichnen mit gestrichelter Linie



Kartieren: Radwege – Auf der Straße

- Es gibt mehr Varianten = schwieriger
- Radwege unterscheiden sich in: Lage + Schild + Richtung
→ Kombinationen auf nächster Seite dargestellt

Kartieren: Radwege – Auf dem Bürgersteig

Direkt am Bürgersteigrand

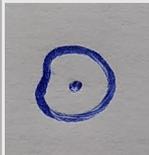


+



+

Von der Straße
getrennt
(Grünstreifen o.ä.)



Kein Schild aber Radweg
erkennbar



Beide
Richtungen

Fahrrad
Frei

Kartieren: Radwege – Auf dem Bürgersteig

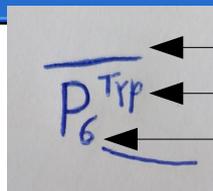


Kartieren: Gefährliche Stellen

- Kennzeichnen mit “!”
- Foto machen (GPS aktivieren)
 - Hochladen auf: TODO. Link zu Fixmystreet herstellen
- (Bei Bedarf: Beschreibung der Situation auf Rückseite der Karte)

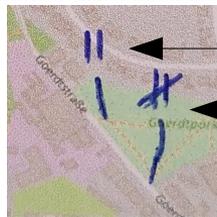
Kartieren: Sonstiges

- Fahrradständer



überdacht
B=Bügel, F=Felgenquetscher, P=Pin
(reale) Kapazität
Genauer Ort auf der Karte

- Umlaufsperrren



Enge Umlaufsperrre
Geöffnete Umlaufsperrre

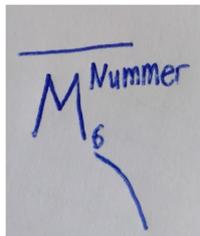
- Einbahnstraße



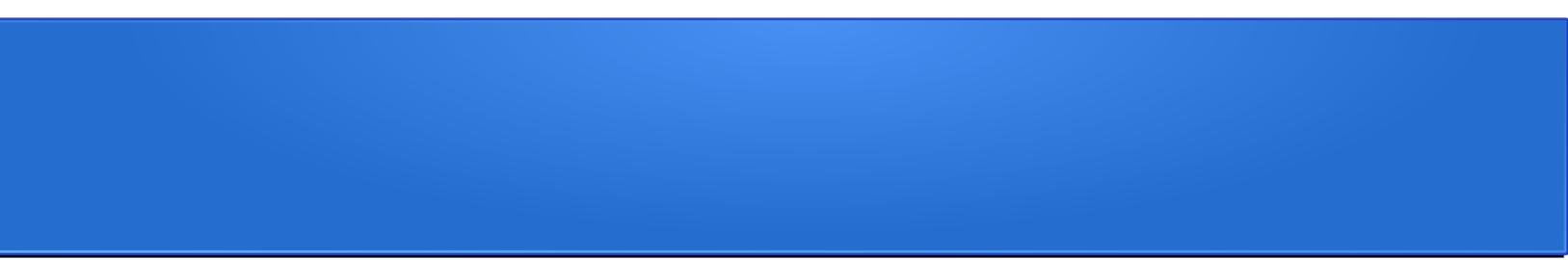
Freigegeben



- Metropolradruhr



Grundsätzlich wie oben.
Nummer = Nummer auf Stationschild



Phase II

Ablauf Phase II

- Nur noch abgehen wo Radwege eingezeichnet sind
 - (dies sollte nur ein Bruchteil der Straßen sein)
- Konzentrieren auf Details:
 - Radwegbreite
 - Autoparkplätze neben Radwegen (→ “Dooring”)
 - Drängelgitter
 -

Qualität der Radwege

- Radwegbreite (Innenseite – Innenseite messen)
 - Breite dran schreiben
- Oberfläche des Radwegs
 - Grün: Asphalt
 - Blau: Pflaster
 - Gelb: Kopfsteinpflaster
 - Rot: “Wassergebunden” aka “Schotter”
- Autoparkplätze am Wegesrand (nur eintragen wenn dort Radweg ist)
 - Mit Bleistift
 - Am Straßenrand: Am Rande der Straße zeichnen
 - Auf dem Bürgersteig: Geschlängelte Linie
 - Strich für die Parkrichtung
 - Parkverbot: Separate Linie mit entsprechenden Zeichen