

Rapport moral 2022-2023

Marseille 10 juin 2023

Vie de l'association

La structuration des réunions du CA par un planning prévu à l'avance a permis d'être plus productif. Il y a encore des progrès à faire mais nous sommes sur la bonne voie.

Aucun CA physique n'a pu être organisé. Nous n'avons pas relancé cette possibilité par manque de temps ou d'envies.

Nous espérons que la nouvelle formule de l'AG portera ces fruits pour attirer de nouveaux candidats en profitant de l'émulation du State of the Map, qui est LE temps fort de la communauté.

Un projet d'élaboration d'un projet associatif a été lancé en janvier avec le soutien d'un accompagnateur Hervé Gouil. Force est de constater qu'après des débuts chaotiques, ce projet doit être relancé, soutenu par les membres du CA quelque soit l'issue donnée et donc mené à son terme. L'échéance de présenter un projet pour cette AG était trop ambitieux. Il demande également du travail aux personnes qui veulent s'y investir, mais cela en vaut la peine.

Un 1er hack week-end a pu être organisé en un temps record par Christian Quest et Vincent de Château-Thierry et grâce à la rencontre et l'implication de la société Moji sur des bases très légères que nous apprécions dans l'association. Société Moji avec qui des projets pourraient voir le jour. Le précédent hack week-end était programmé en avril 2020, brutalement stoppé par le Covid.

Des action-cam ont également été commandés pour 2 groupes locaux ainsi que du matériel spécifique pour le groupe de Grenoble. Certains diraient qu'il était temps. A voir comment le matériel va être utilisé. Si cela a un impact positif, d'autres achats de ce type de matériel pourront être envisagés. Il servira notamment au projet Panoramax et indirectement à la contribution sur OSM.

Concernant le Sotm, il faudra évaluer l'impact des JO sur la difficulté d'organisation dans le format et les dates que nous connaissons actuellement depuis quelques années.

Le dernier CA du 6 juin 2023 a montré un souhait de donner plus de moyens (déplacements, financement de lieux de rencontres pour les réunions mensuelles...) aux acteurs locaux et de structurer notre présence pour toucher davantage de monde, pourquoi pas en lien avec d'autres communautés (Wikimedia en premier).

La forme exacte reste à définir, cela pourrait rejoindre notre projet stratégique.

Relations institutionnelles

Les géocommuns: Chiche, la suite, épisode 2

En 2022, nous avons donc souhaité que le State of the Map avec la session Géocommuns soit un temps fort sur ces sujets de photos de rue libres, de base navigable, de géocommuns ! Est-ce que cela sera suffisant ?

La réponse s'était fait attendre mais nous constatons avec plaisir que la Fabrique des géocommuns portée par l'IGN accompagné par l'équipe Panoramax et le forum très vivant, aura réussi à faire décoller le projet des photos de rues. Il était temps !

La communauté rassemble déjà une multitude d'acteurs et le cadre de production de ce géocommun est très libre. Il faut cependant voir comment la gouvernance de ce projet va être assurée à l'avenir. Un produit minimal viable (MVP) est d'ors et déjà disponible et une instance Panoramax pour OSM-FR a été installée. Nous espérons que les futurs développements ainsi qu'un soutien financier pérenne de ce projet par la Fabrique des Géocommuns en feront un projet complet pour être adopté par beaucoup de structures et organismes.

Concernant la base routière navigable, elle ne semble pas trouver son public. Pourtant la base OSM est par essence déjà une base navigable, mais l'existence de la BDTopo à l'IGN et les améliorations qui doivent être apportées aboutit à une sorte de statut quo.

uMap V2

Un dossier a été déposé à l'Accélérateur des Initiatives Citoyennes en mai 2023. Dossier retenu. Il faudra voir comment le projet pourra être porté financièrement par l'ANCT et la Dinum et physiquement par Yohan Boniface, créateur et mainteneur principal de uMap, qui souhaite aussi au minimum agrandir le cercle des mainteneurs/développeurs et au mieux à passer la main.

uMap est un projet structurant porté par l'association notamment via son instance principale aux 900 000 cartes personnalisées. Ces dernières années, le projet bien que terriblement stable, manquait d'amour et d'entretien pour répondre aux demandes de ses utilisateurs.

L'association avait cherché des solutions pour l'accompagner une nouvelle phase mais sans la trouver; Nous espérons que ce dossier AIC portera ses fruits.

Overture Maps

L'annonce d'Overture Maps en décembre 2022 a suscité beaucoup de réactions y compris dans l'écosystème OSM. Il y a autour de ce projet pour l'instant beaucoup de confusion et peu de faits. Un premier jeu de données a été diffusé au printemps, mais en parallèle les discussions sur la licence continuaient, donnant l'impression de précipitation et d'amateurisme dans la prise en compte de l'ODbL.

L'implication des données OSM dans le produit final n'est pas claire jusque là.

Overture en tant qu'acteur du géospatial vient bousculer le paysage. Parmi les inquiétudes évoquées côté OSM, celle d'une invisibilisation du projet, derrière le "paravent" Overture, qui gagnerait en affichage et tendrait à faire oublier le rôle sous jacent d'OSM, avec comme conséquence une moindre publicité faite au projet, et donc moins de contributeurs.

Il est encore très tôt pour savoir comment ce nouveau consortium va se positionner dans le paysage. Il faut noter en parallèle les prises de contact de TomTom (un des 4 fondateurs d'Overture) avec plusieurs communautés nationales OSM dont OSM-Fr, avec une volonté affichée de travailler ensemble.

Un questionnement officiel a été envoyé à la fondation dans le courant du mois d'avril pour en savoir plus sur la position des chapitres locaux à adopter.

Fédération des pros OSM

L'association OSM France se réjouit de la création de la fédé qui permettra au projet OSM de se déployer à plus grande échelle dans le monde économique.

Les membres ont présenté une charte étiqque qui rassure sur l'usage et les pratiques autour des données OSM.

Nous restons cependant vigilants vis-à-vis d'acteurs moins vertueux, quant à l'utilisation de la "marque OSM" qui nous semble ouvrir la boîte de Pandore. La fédé dispose de cet accord d'utilisation pour 2 ans.

Convention Enedis

La convention Enedis en est dans sa 3e et dernière année. Il est temps d'aborder une phase de retour d'expérience.

Le rapport de l'année 2021 était très encourageant, un rythme de croisière avait été perçu... pour retomber assez vite.

Actuellement et malgré l'énergie déployée par François, les résultats ne sont pas à la hauteur de nos espérances.

Dans le cadre de notre engagement à participer à l'acculturation aux principes et méthodes OSM dans un SI d'entreprise (§2.2), nous avons identifié puis signalé aux services responsables des évolutions nécessaires pour respecter les licences ODbL et Creative Commons appliquées à différents contenus.

- Application Enedis à mes Côtés => ODbL sur l'usage des données brutes, mention partielle ajoutée aux mentions légales, absent sur la carte sur Android
- Application CAPTEN => ODbL sur l'usage des données brutes, CC-BY sur le rendu CARTO de MapTiler, solutions apportées peu précises sur le sujet, à confirmer dans la durée.
- Espace Mesures & Services => CC-BY sur le rendu MapBox utilisé dans les encarts cartographiques. Normalement réglé : https://twitter.com/enedis_bourg/status/1628375938500001792
- Utilisations diverses de plusieurs rendus sur supports physiques (communications, informations travaux...), sans uniformité de pratiques, produits par différents prestataires ou en interne. Non résolu.

Sujet poteaux

Le million de géométries connues d'OSM a été franchi en novembre

2022 : <https://twitter.com/InfosReseaux/status/1595686690949337088>

Nous avons reçu une étude faite par Enedis inspectant la qualité du positionnement de 300 000 poteaux à moins de 15 mètres d'un point lidar :

- 15% sont < 0.5m
- 23% sont entre 0.5m et 1m
- 19% sont entre 1m et 1.5m
- 13% sont entre 1.5m et 2m
- 15% sont entre 2m et 3m
- 10% sont entre 3m et 5m
- 5% sont entre 5m et 15m

57% sont < 1.5m ce qui est un résultat très encourageant et témoigne de la qualité des contributions. Ces études sont précieuses pour mesurer le chemin parcouru.

Aux derniers GeoDataDays, Enedis nous indique souhaiter utiliser les géométries de poteaux OSM pour recalculer les lignes aériennes et procéder à leur intégration. Une solution est trouvée sur un sujet de respect de la licence, garantissant nos intérêts respectifs. L'opendata correspondante devrait passer en ODbL.

Nous avons pu échanger à deux reprises jusqu'en janvier 2023 à ce sujet. Nous n'avons pas eu plus d'informations sur le succès ou non de ces opérations ni leur étendue, dont l'issue conditionnait une communication interne plus large en destination des agences carto.

Le nettoyage et la complétude de certains départements se poursuit sur OSM. Les analyses qualité représentatives sont détaillées au bas de cette

page : https://wiki.openstreetmap.org/wiki/Power_networks/France/Nettoyage_poteaux

Nous regrettons un manque de communication publique tout au long de cet inventaire, qui a pu conduire à une démobilitation d'une motivation pourtant acquise en 2021.

<https://twitter.com/InfosReseaux/status/1582633284005072897?s=20>

Sujet IRVE

<https://forum.openstreetmap.fr/t/bang-operation-coup-de-poing-sur-les-bornes-de-recharge/9943>

Situation fin avril nationale : <https://twitter.com/InfosReseaux/status/1647868839105904640>

En mai 2022, une rencontre avec un second sponsor comex a permis d'identifier un sujet supplémentaire de collaboration, les IRVE.

L'élaboration d'un challenge pour progresser sur la complétude des IRVE a été investigué jusqu'en avril 2023, avec des réunions régulières avec l'Agence ORE qui peut mobiliser l'ensemble des gestionnaires de réseaux.

https://files.infos-reseaux.com/openstreetmap/brouillon_irve.pdf

Une ébauche de guide de contribution sur les applis OSM go et projetdumois est fourni à Enedis

https://files.infos-reseaux.com/openstreetmap/guide_irve.pdf

Les échanges s'arrêtent il y a deux mois.