

OpenStreetMap

passato, presente e futuro (?)

Maurizio Napolitano
<napo@fbk.eu>

Agenda

OpenStreetMap in Italia

Import, licenza e comunità

OpenStreetMap non è Google ma ...

Ora sono arrivati quelli grossi

Governance



OpenStreetMap in Italia

Cos'è OpenStreetMap



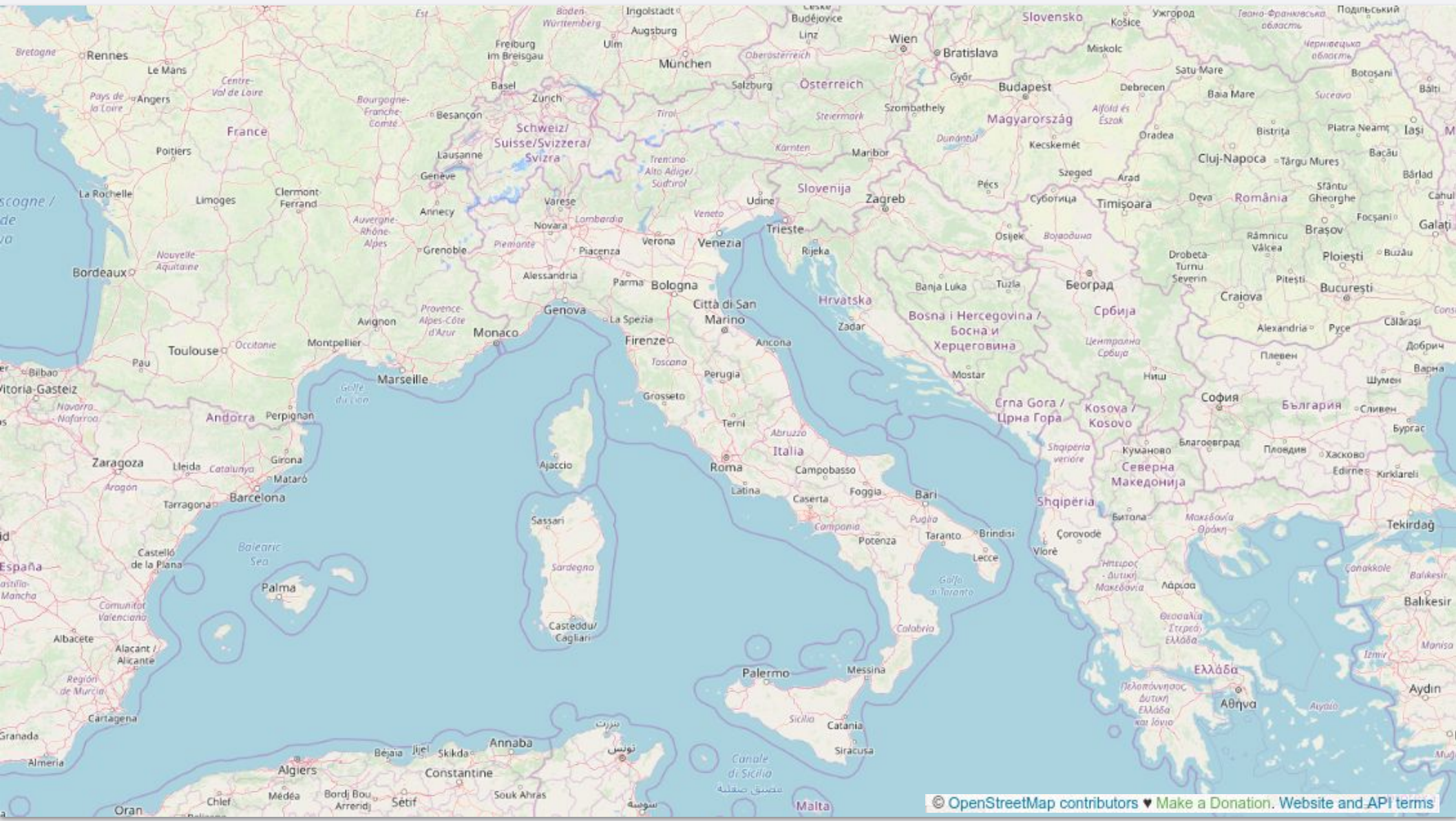
OpenStreetMap powers map data on thousands of web sites, mobile apps, and hardware devices

 Local Knowledge  Community Driven  Open Data

OpenStreetMap is built by a community of mappers that contribute and maintain data about roads, trails, cafés, railway stations, and much more, all over the world.

<http://www.openstreetmap.org/about>

Cos'è OpenStreetMap in Italia



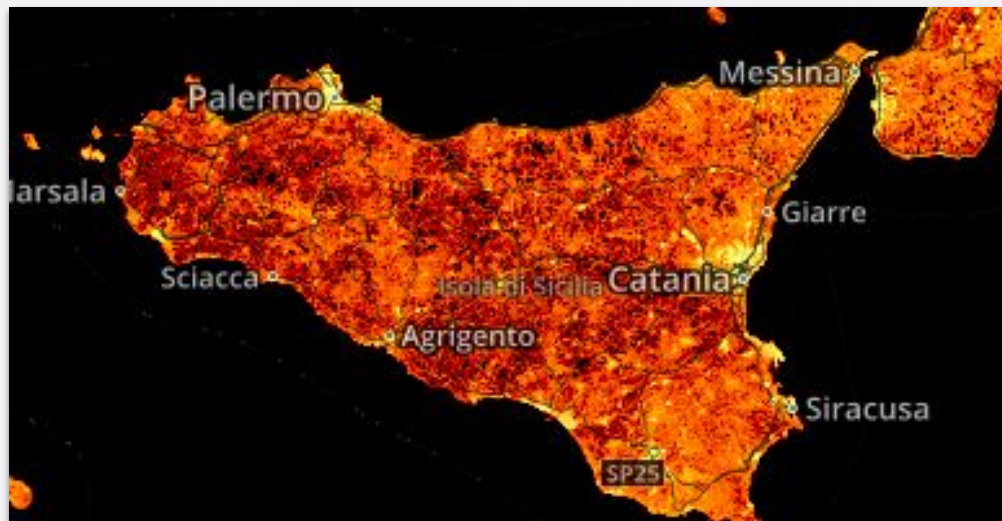
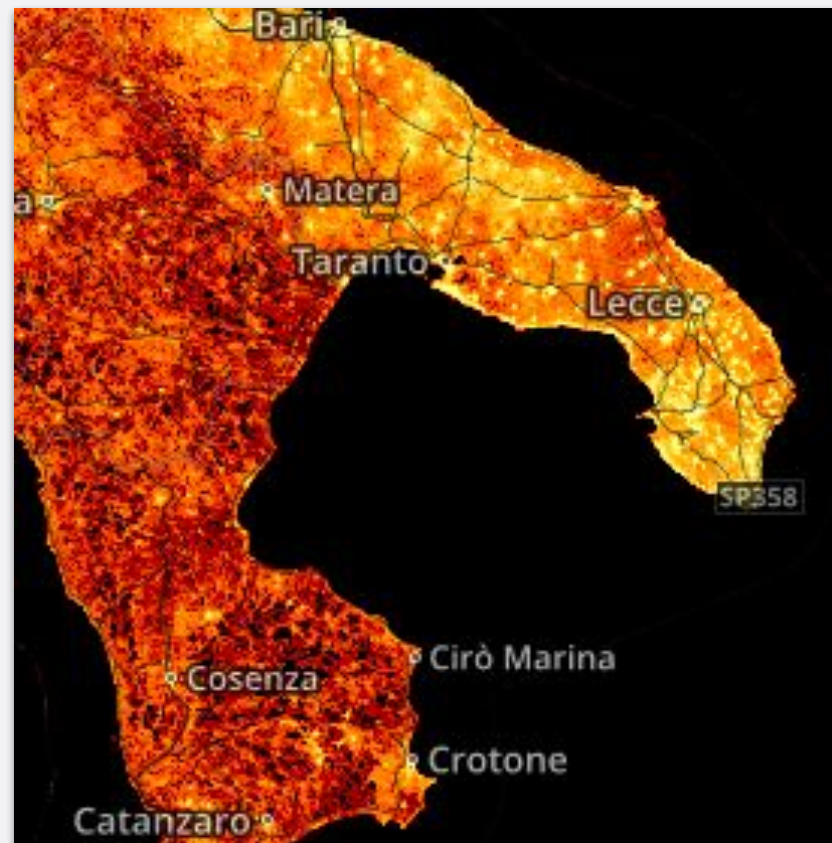
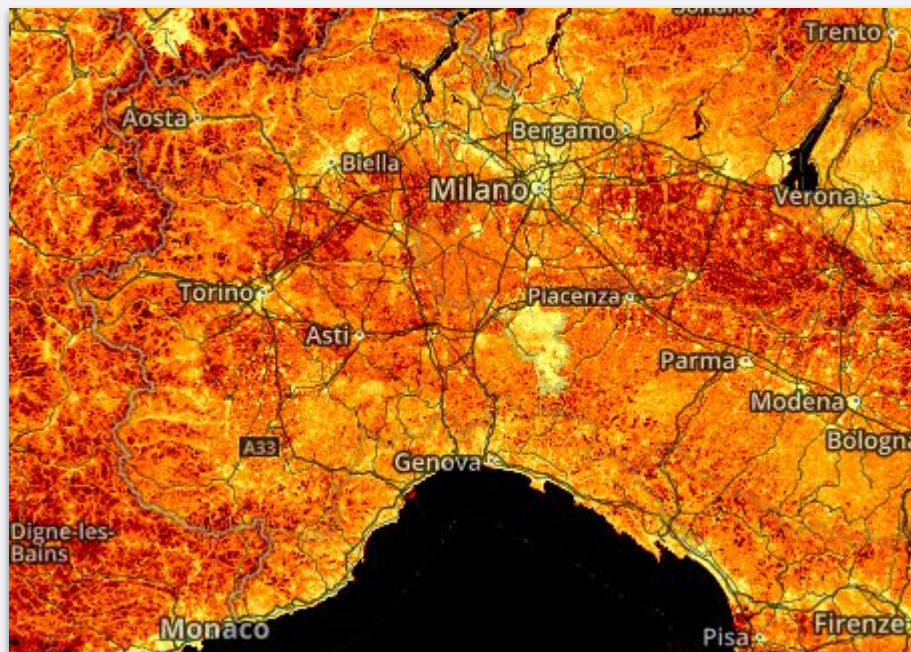
Cos'è OpenStreetMap in Italia



Cos'è OpenStreetMap in Italia



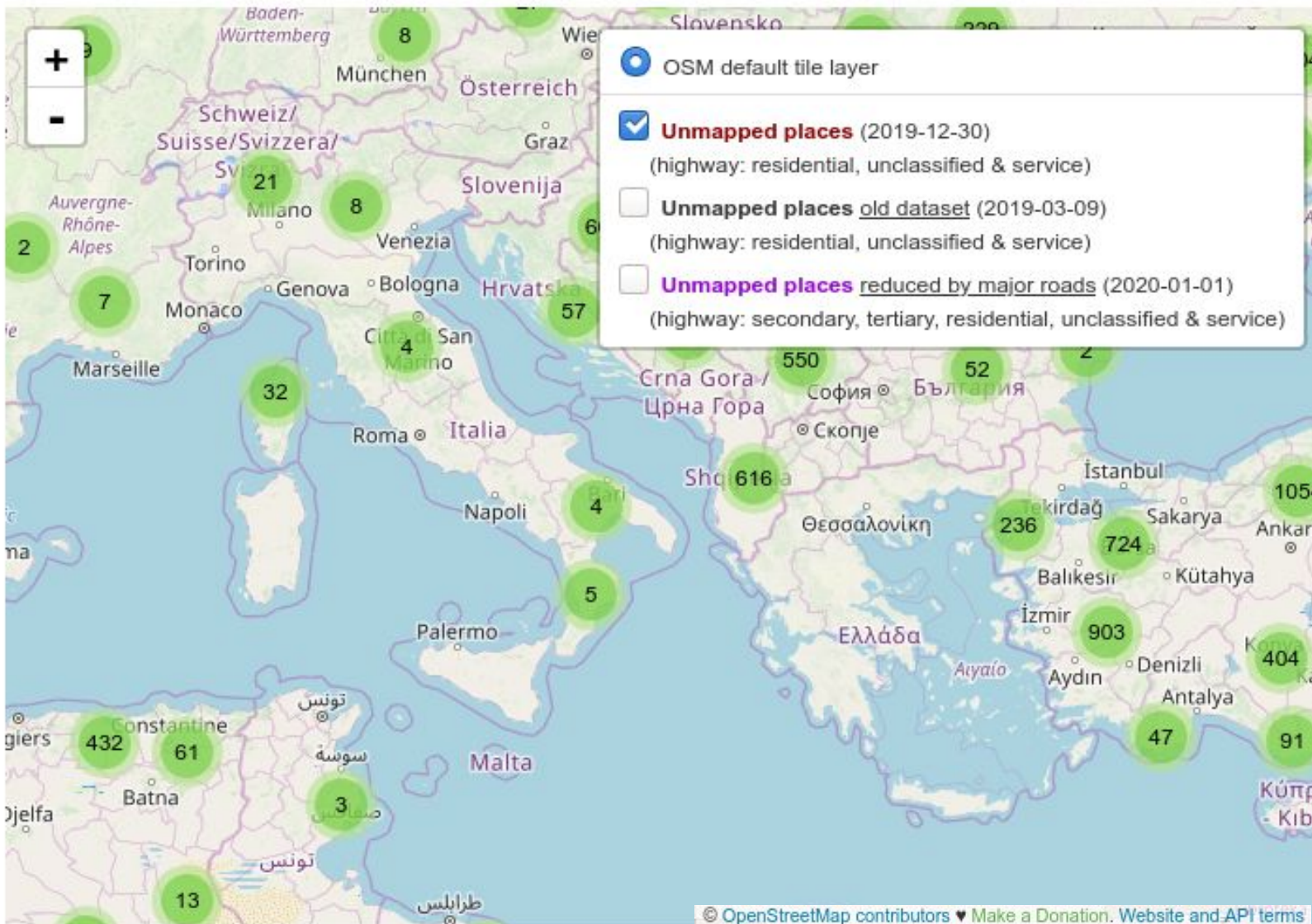
<http://tyrasd.github.io/osm-node-density/#7/43.965/10.624/latest.places>



<http://tyrasd.github.io/osm-node-density/#7/43.965/10.624/latest.places>

Unmapped Places of OpenStreetMap

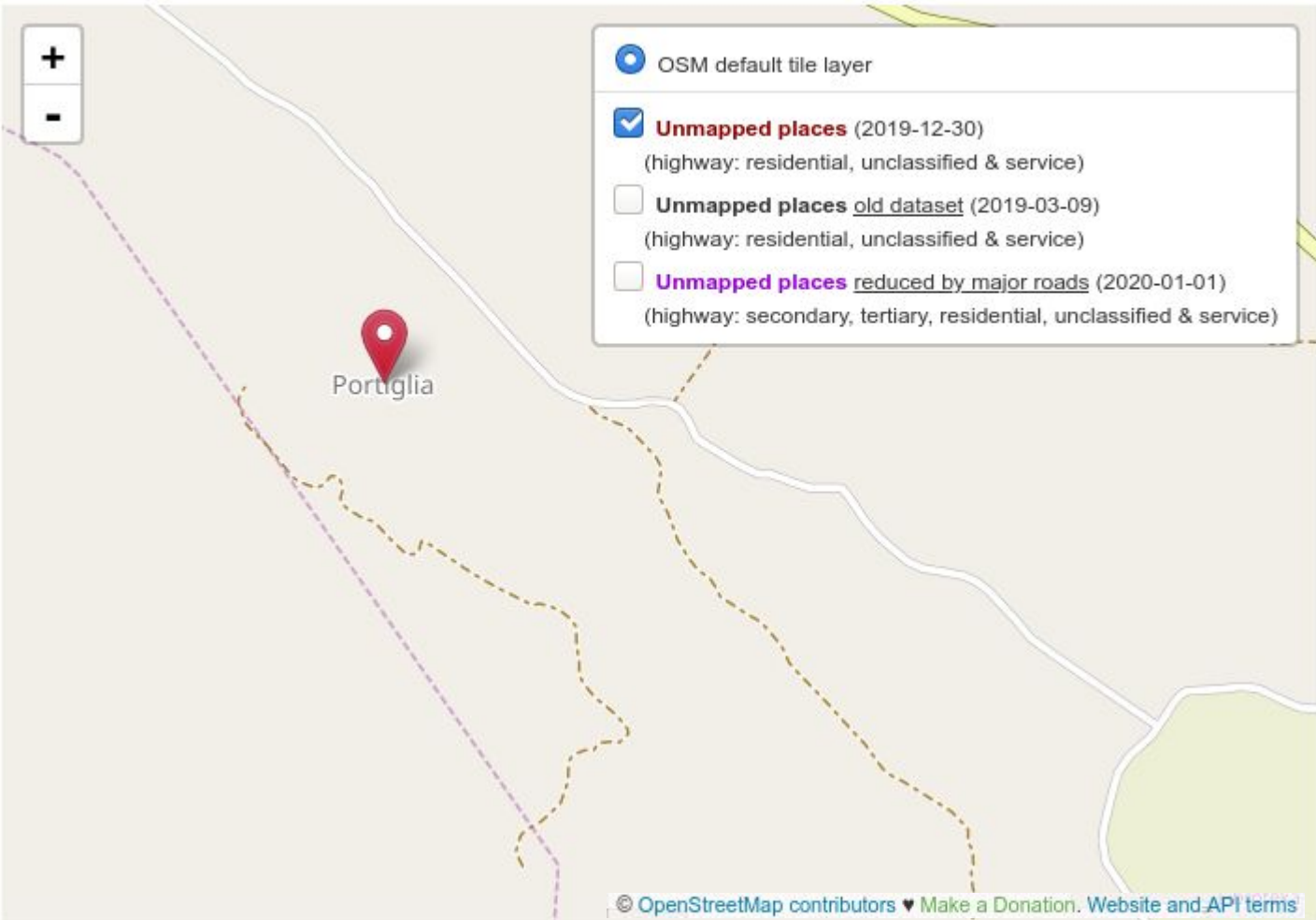
Copyright © Pascal Neis (neis-one.org) | Map data © [OpenStreetMap](https://openstreetmap.org) contributors | Data date: Jan. 1st, 2020 | [Blog post for more information](#) | More? See [Results](#)



<http://resultmaps.neis-one.org/unmapped#5/42.682/14.348>

Unmapped Places of OpenStreetMap

Copyright © Pascal Nels (nls-one.org) | Map data © [OpenStreetMap](https://openstreetmap.org) contributors | Data date: Jan. 1st, 2020 | [Blog post for more information](#) | More? See [Re](#)



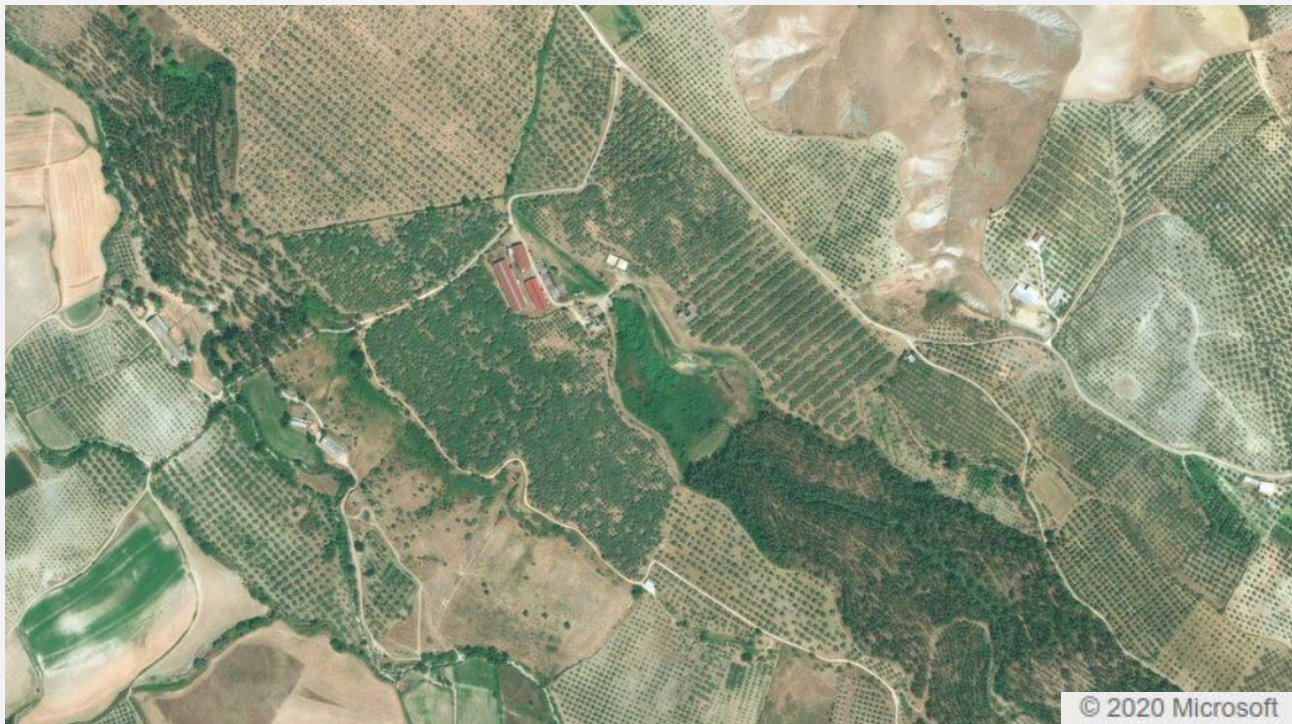
- OSM default tile layer
- Unmapped places** (2019-12-30)
(highway: residential, unclassified & service)
- Unmapped places old dataset** (2019-03-09)
(highway: residential, unclassified & service)
- Unmapped places reduced by major roads** (2020-01-01)
(highway: secondary, tertiary, residential, unclassified & service)

© OpenStreetMap contributors ▼ [Make a Donation](#). [Website and API terms](#)





© 2020 Microsoft



Import, Licenza e Comunità

MODULARIO
Ambiente - 7

Mod. 7

Roma, 30 APR. 2010

*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e
del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DEL
TERRITORIO E DELLE RISORSE IDRICHE

Egregio
dott. Simone Cortesi

Ufficio Direzione Lavori

10.684 / TRI

OGGETTO: Autorizzazione utilizzo dati del Portale Cartografico Nazionale e accesso WMS
per l'integrazione in OpenStrceMap.

In riferimento alla richiesta di utilizzo dei dati resi disponibili sul sito web del Portale
Cartografico Nazionale (PCN), ritenendo il progetto OpenStreetMap di interesse, trattando di
una raccolta di dati geografici utile per la comunità scientifica e consentendo l'aggiornamento
del database da parte degli utenti, si autorizza a ricaricare le foto aeree tramite l'accesso al
WMS del PCN.

Il Direttore Lavori
Dott. Salvatore Costabile

Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per la Tutela del Territorio e delle Risorse Idriche
Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 ROMA



simone

Edits 8,008 | Map Notes | Traces 1,135 | Send Message | Diary 1 | Comments | Add Friend

Mapper since: April 15, 2005

Living near Pavia, north italy, active on the italian and international mailinglists. Former OpenStreetMap Foundation Board Member and Secretary.

My wiki page: <http://wiki.openstreetmap.org/wiki/User:Simone>



OPEN DATA

IS A COMMONS

Nel 2010



English

IT Discussion Read View source **View history** Search

IT:ODbL/We Are Changing The License

ODbL/We Are Changing The License - Other languages
Bahasa Indonesia · čeština · dansk · Deutsch · English · español · français · hrvatski · slovenščina · suomi · русский · עברית · 한국어 · 中文 (繁體) · 日本語 ·

Other languages · Translate

Contents [hide]

- 1 [Stiamo cambiando la Licenza](#)
- 2 [Quali sono le possibili scelte?](#)
- 3 [Perché abbiamo una licenza?](#)
- 4 [Che licenza sta cambiando?](#)
- 5 [Perché stiamo cambiando la licenza?](#)
- 6 [Sono state prese in considerazione altre opzioni?](#)
- 7 [Quali sono le principali differenze tra la vecchia e la nuova licenza?](#)
- 8 [Posso fidarmi della Fondazione OpenStreetMap?](#)
- 9 [Chi ha già accettato la nuova licenza?](#)
- 10 [Come posso accettare la nuova licenza subito?](#)

Main Page
The map
Map Features
Contributors
Help
Blogs
Shop
Donations
Wiki discussion
Recent changes

Tools

What links here
Related changes
Special pages
Printable version
Permanent link



OpenStreetMap Blog

SUBSCRIBE



via RSS

LANGUAGES



BLOGROLL

blogs.openstreetmap.org

Use of CC BY 4.0 licensed data in OpenStreetMap

After careful consideration and consultation with Creative Commons, we have decided to continue our regime of asking for explicit permission for use in OpenStreetMap from licensors of CC BY databases and data.

Although OpenStreetMap is largely created by volunteers that go out and map their neighbourhoods, we have often used external datasets to improve the map, either for cross-checking or more directly integrating the data.

Many of these datasets are released on CC BY (Creative Commons Attribution) terms and that makes interoperability between these licences and our distribution licence, the ODbL 1.0, an important consideration for any use of such data in OSM.

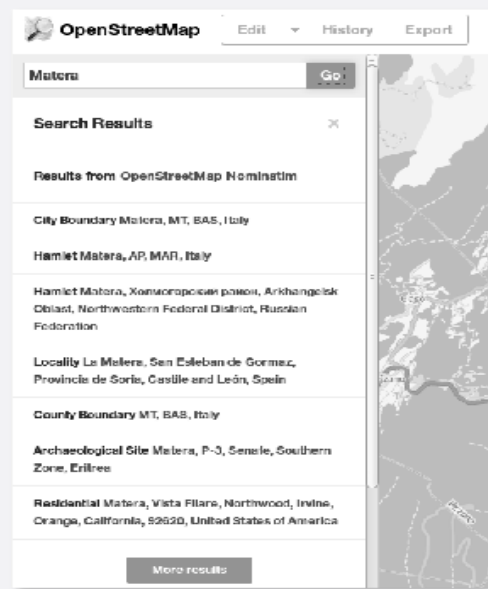
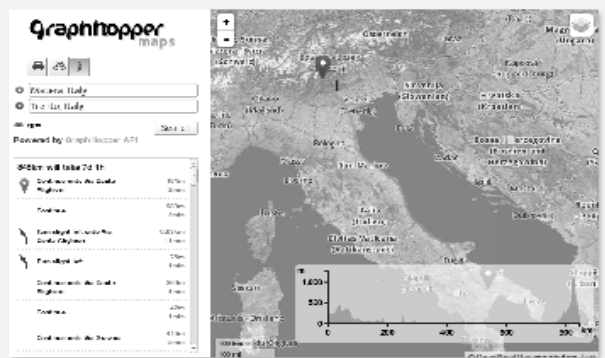
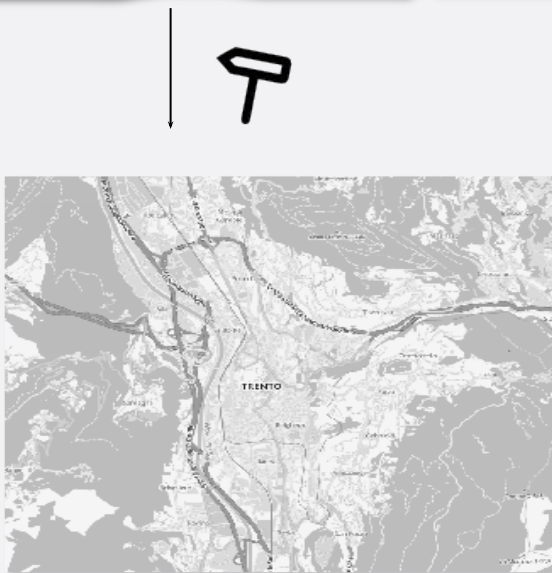
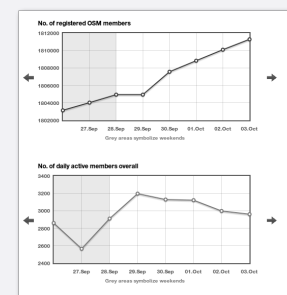
Both the 2.0 and 3.0 versions of the CC BY (Creative Commons Attribution) licence have been popular with government and other sources for a long time. Due to differences between CC BY and the ODbL with respect to attribution, the LWG (OSMF Licence/Legal Working Group) has always required explicit permission from licensors to use such data in OpenStreetMap and attribute by adding an entry to our attribution pages on our central websites.



CC spotlight photo [CC-BY](#) Timothy Vollmer

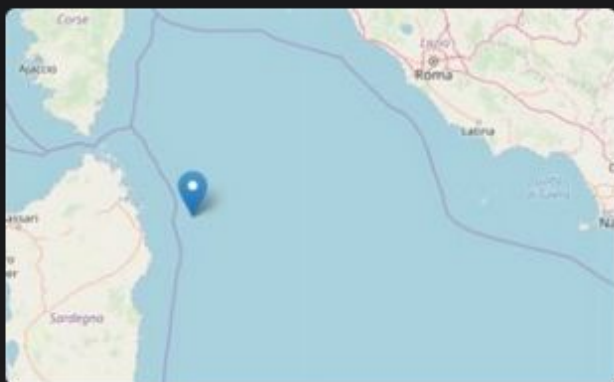
ODbL attraverso esempi

```
<?xml version='1.0' encoding='UTF-8'?>  
<osm version="0.6" generator="osmconvert 0.7W" timestamp="2014-09-29T20:21:02Z">  
  <bounds minlat="45.9775306" minlon="11.0224735" maxlat="46.1530112" maxlon="11.1948226"/>  
  <node id="9191867" lat="46.104119" lon="11.0899633" version="4" timestamp="2010-09-01T22:36:26Z" changeset="5658159" uid="330007" user="pikappa79"/>  
  <node id="9191982" lat="46.0499659" lon="11.1169915" version="6" timestamp="2011-08-06T16:15:07Z" changeset="8939495" uid="330007" user="pikappa79"/>  
  <node id="9192136" lat="46.054435" lon="11.1180986" version="6" timestamp="2012-12-14T22:11:48Z" changeset="14276412" uid="330007" user="pikappa79"/>  
  <node id="9192343" lat="46.1140579" lon="11.0871511" version="6" timestamp="2010-09-01T22:36:35Z" changeset="5658159" uid="330007" user="pikappa79"/>  
  <node id="9192420" lat="46.076984" lon="11.1112499" version="2" timestamp="2011-01-19T18:32:46Z" changeset="7023211" uid="76312" user="scratera"/>  
  <node id="9192494" lat="45.977828" lon="11.114043" version="1" timestamp="2006-06-30T11:53:08Z" changeset="48807" uid="573" user="Jörg Ostertag"/>  
  <tag k="created_by" v="JOSM"/>  
</node>  
  <node id="9192593" lat="46.0521296" lon="11.1170876" version="9" timestamp="2011-08-06T16:15:07Z" changeset="8939495" uid="330007" user="pikappa79"/>  
  <node id="9192771" lat="46.0181248" lon="11.1274916" version="4" timestamp="2011-02-16T13:31:43Z" changeset="7303863" uid="330007" user="pikappa79"/>  
  <node id="9193403" lat="45.9945344" lon="11.1215165" version="2" timestamp="2009-07-06T23:57:51Z" changeset="1757920" uid="136835" user="user_136835"/>  
  <tag k="created_by" v="JOSM"/>  
</node>  
  <node id="9193405" lat="46.0313027" lon="11.1277415" version="5" timestamp="2011-02-16T13:31:31Z" changeset="7303863" uid="330007" user="pikappa79"/>  
  <node id="9193447" lat="45.9697045" lon="11.1130485" version="4" timestamp="2008-08-04T17:14:50Z" changeset="57846" uid="20610" user="napo"/>  
  <tag k="created_by" v="JOSM"/>  
</node>  
  <node id="9193468" lat="46.0763371" lon="11.1130076" version="10" timestamp="2013-04-21T11:37:25Z" changeset="15809662" uid="330007" user="pikappa79"/>  
  <node id="9193589" lat="46.0898562" lon="11.1251955" version="3" timestamp="2013-07-07T06:28:42Z" changeset="16856679" uid="530691" user="PeterFritz"/>  
  <node id="9193607" lat="46.054411" lon="11.1295695" version="6" timestamp="2011-11-28T21:45:33Z" changeset="9982706" uid="330007" user="pikappa79"/>  
  <node id="9193619" lat="46.0744894" lon="11.1124451" version="9" timestamp="2013-04-21T11:37:25Z" changeset="15809662" uid="330007" user="pikappa79"/>  
  <node id="9193812" lat="46.0514795" lon="11.1157438" version="5" timestamp="2010-08-09T13:10:36Z" changeset="5443649" uid="24966" user="alesloz"/>  
  <node id="9193846" lat="46.1201572" lon="11.0860898" version="5" timestamp="2011-02-07T16:18:24Z" changeset="7217702" uid="330007" user="pikappa79"/>  
  <node id="9193873" lat="46.0869729" lon="11.104303" version="5" timestamp="2010-09-01T22:35:55Z" changeset="5658159" uid="330007" user="pikappa79"/>  
  <node id="9193877" lat="46.0521785" lon="11.1175845" version="11" timestamp="2011-08-06T16:15:07Z" changeset="8939495" uid="330007" user="pikappa79"/>  
  <node id="9193996" lat="46.0534124" lon="11.1185143" version="9" timestamp="2013-05-21T19:07:54Z" changeset="16228624" uid="330007" user="pikappa79"/>  
  <node id="9194295" lat="46.0533991" lon="11.1278855" version="8" timestamp="2011-05-07T00:06:51Z" changeset="159476" uid="159476" user="nfranz"/>  
</osm>
```



OPEN

Terremoto

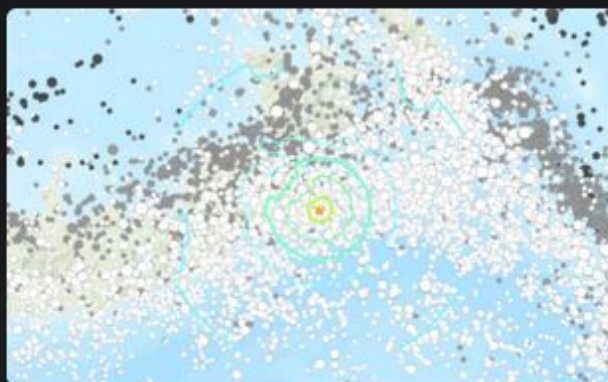


ATTUALITÀ

**Sardegna, terremoto di
magnitudo 3.5 a largo di
Olbia**

18 FEBBRAIO 2020 - 07:31

Redazione



MONDO

**Terremoto in Papua Nuova
Guinea: scossa di magnitudo
6.2**

9 FEBBRAIO 2020 - 08:33

Redazione



MONDO

**Terremoto in Cina: scossa di
magnitudo 5.1 nella provincia
di Sichuan - Video**

3 FEBBRAIO 2020 - 09:47

Redazione

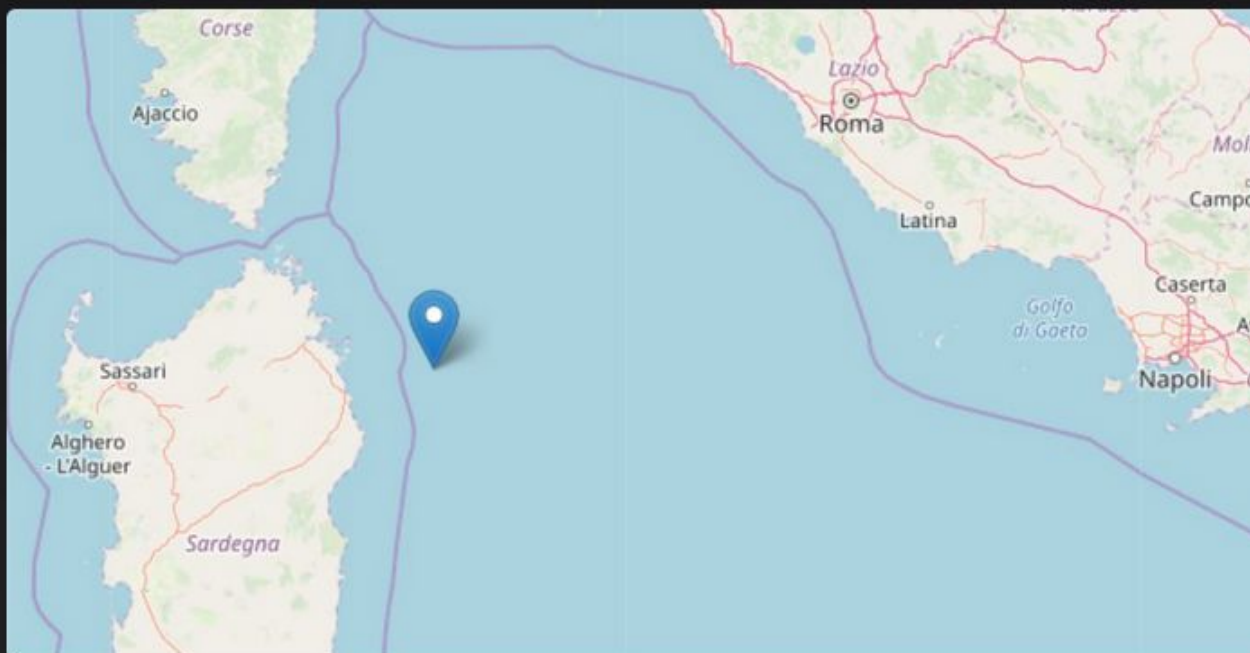
OPEN

ATTUALITÀ : SARDEGNA • TERREMOTO

Sardegna, terremoto di magnitudo 3.5 a largo di Olbia

18 FEBBRAIO 2020 - 07:31

di Redazione



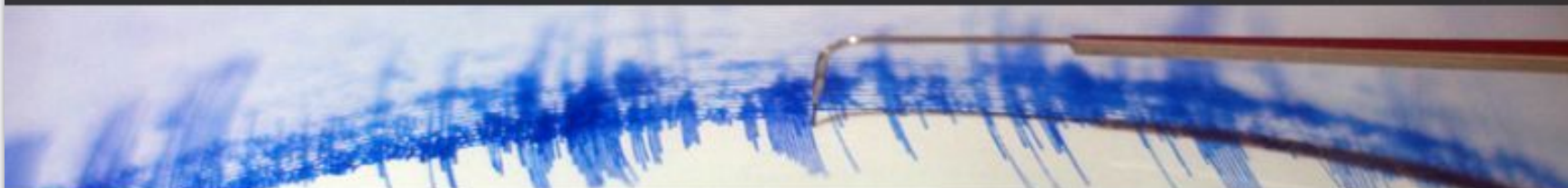
Il sisma ha avuto ipocentro a 23 chilometri di profondità ed epicentro 61 chilometri ad est di Olbia



ISTITUTO NAZIONALE DI GEOFISICA E VULCANOLOGIA

[Lista Terremoti](#) [Strumenti](#) [ISIDe](#) [Prodotti Scientifici](#)

[Guida al Sito](#) [Contatti](#)



Terremoto di magnitudo ML 3.5 del 18-02-2020 ore 00:46:54 (Italia) in zona: Tirreno Centrale (MARE)

[Dati Evento](#)

[Sismicità e Pericolosità](#)

[Impatto](#)

[Localizzazioni e Magnitudo](#)

[Meccanismo focale](#)

[Download](#)

Un terremoto di magnitudo ML 3.5 è avvenuto nella zona: Tirreno Centrale (MARE), il

- 17-02-2020 23:46:54 (UTC) [4 giorni fa](#)
- 18-02-2020 00:46:54 (UTC +01:00) ora italiana

con coordinate geografiche (lat, lon) 40.81, 10.2 ad una profondità di 24 km.

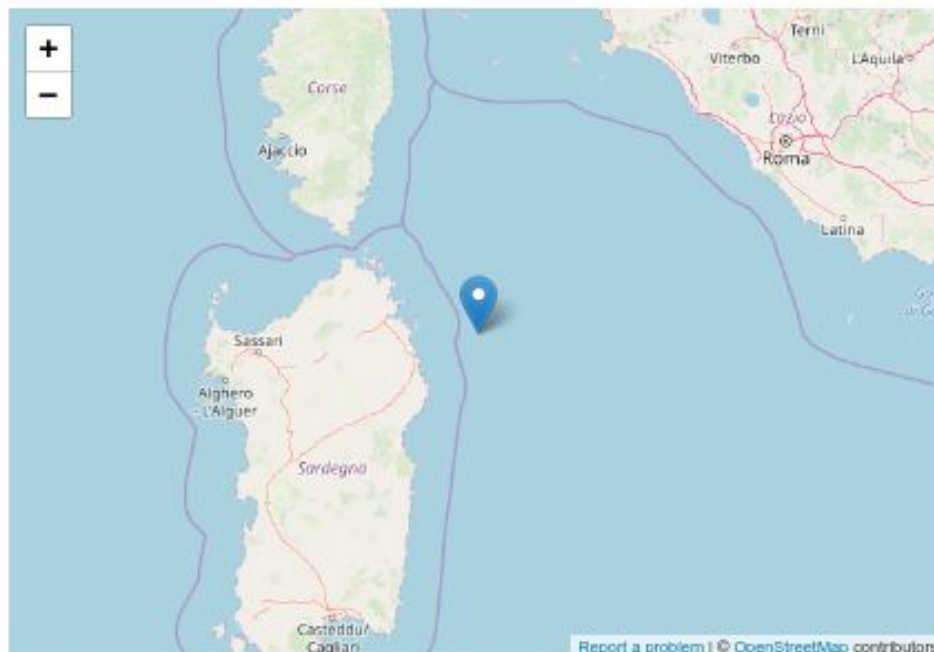
Il terremoto è stato localizzato da: [Bollettino Sismico Italiano INGV](#).

Ricerca terremoti: [Qualsiasi nel raggio di 30 km](#)

I valori delle coordinate ipocentrali e della magnitudo rappresentano la migliore stima con i dati a disposizione. Eventuali nuovi dati o analisi potrebbero far variare tali stime.



[Compila il questionario.](#)



[Report a problem](#) | © OpenStreetMap contributors

II Discussion

IT:Import/Guidelines

[Deutsch](#) · [English](#) · [español](#) · [français](#) · **[italiano](#)** · [português](#) ·

Occorre sempre ricordare che l'attuale database OSM raggruppa una quantità considerevole di dati, se condotto attraverso un database. In aggiunta, deve considerarsi fondante l'idea

Le "linee guida" che seguono vogliono fornire supporto a chi è presente nel database OSM. Moltissime attività OSM richiedono

Gli import possono potenzialmente introdurre problemi non chiari per costruire una grande mappa. Mentre i dati importati in una community. Uscire allo scoperto e organizzare tanti rinvii per importazione dei dataset.

Le linee guida che seguono non garantiscono l'accettabilità durante la vita del progetto OpenStreetMap e dovrebbero essere OSM.

Il [Data working group](#) ha ricevuto l'incarico dalla Fondazione [bloccato](#) ^(en).

Ogni punto presentato in questa guida è aperto alla discussione

Contents [hide]

1 Il processo

1.1 Step 1 - Prerequisiti

1.2 Step 2 - Il consenso della community

1.3 Step 3 - Documentazione

1.4 Step 4 - Presentazione dell'importazione

1.5 Step 5 - Upload

2 Assicurarsi che la licenza sui dati sia OK

Step 2 - Il consenso della community

1. È raccomandabile che, prima di disporre l'effettiva importazione, venga preso contatto con la community per ottenere del riscontro di interesse sull'importazione dei dati. Aree geografiche differenti hanno livelli diversi di accettazione degli import. Lo stesso tipo di dataset potrebbe essere il benvenuto in una certa area e respinto in un'altra.
2. Discutere del piano di importazione. Potrete farlo scrivendo una mail (mandatoria) a imports@openstreetmap.org, talk-it@openstreetmap.org e, se esistente, il gruppo OSM specifico dell'area impattata dall'importazione. La pratica ci permette di trarre beneficio dalle esperienze passate, oppure di scoprire che l'esame del dataset per l'area in questione è già stato fatto in tempi passati. A tal proposito occorre non dimenticare di consultare gli [user groups](#) ^(en), il [local chapter working group](#), e le [mailing list specifiche per nazione](#)
3. Le importazioni più complesse e di larga scale dovrebbero essere esaminate con la supervision dei volontari più tecnici di OSM.
4. Rendersi disponibili a rispondere alle domande della community, e discutere con la community dell'appropriatezza dei diversi layer dell'importazione. Ci sono dati che possono essere importati senza difficoltà, mentre altri sono decisamente più difficili (es. le linee di demarcazione stradale). Alcuni inoltre sono generalmente sempre accettati, mentre certi altri non godono del medesimo consenso (es. le divisioni di lotto).

Copyright © 2011-2020 altogetherlost.com & Pascal Neis (neis-one.org) - Oh U Want More? See [ResultMaps-Overview](#)



Information about:

[Members](#)

[Nodes](#)

[Ways](#)

[Relations](#)

Countries

[Changesets](#)

[Boards](#)

Date:

22

2

2020

Country: **Italy**

[← Back to country overview](#)

Report run at Feb, 22nd 2020 1:03 am CET

Statistics of the free wiki world map (OpenStreetMap.org)
created in Central European Time (CET)

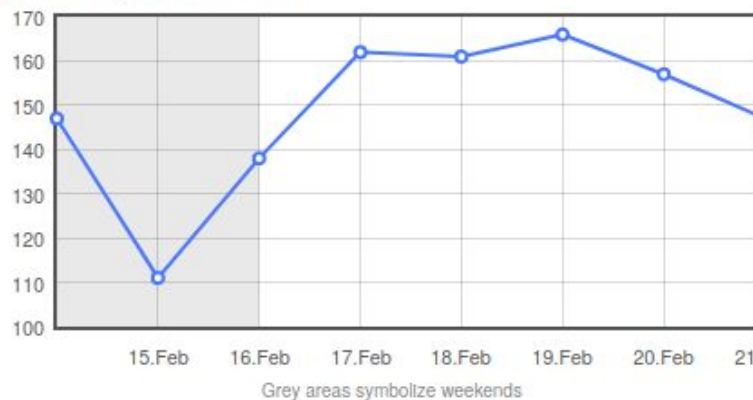
Yesterday's number of active members 147

Yesterday's number of created nodes 16680

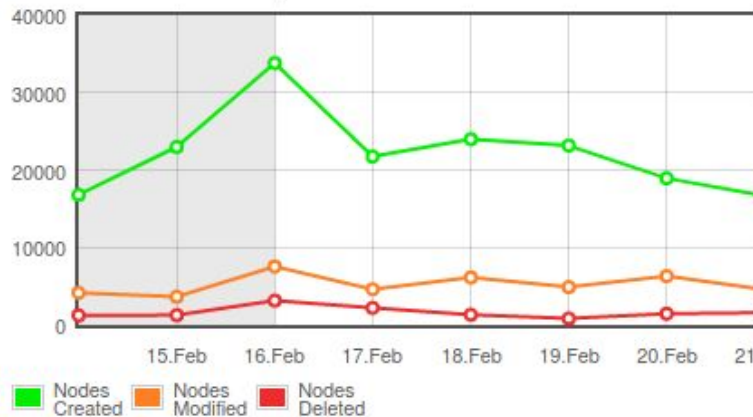
Yesterday's number of modified nodes 4563

Yesterday's number of deleted nodes 1586

No. of daily active members



No. of nodes that are daily created/modified/deleted



B&B Margot

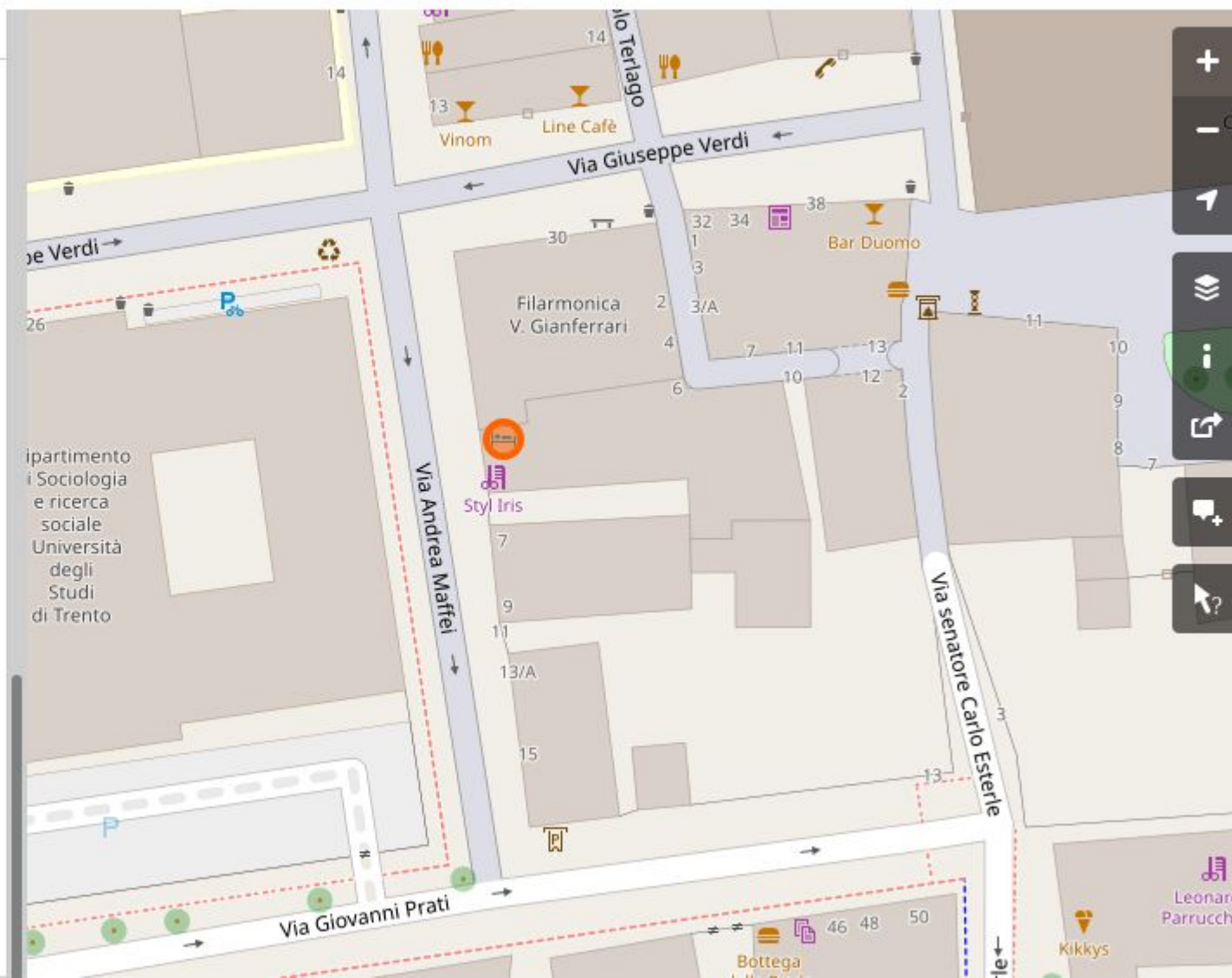
Edited [about 4 years ago](#) by [B&B Margot](#)

Version #2 · Changeset #36434532


Location: [46.0665160](#), [11.1203545](#)

Tags

addr:city	Trento
addr:country	IT
addr:housenumber	1
addr:postcode	38122
addr:street	Via Andrea Maffei
name	B&B Margot
operator	B&B Margot
phone	3737738322
tourism	hotel
website	www.bbmargot.com



<https://www.openstreetmap.org/node/1514593518/history>



OpenStreetMap Edit History Export More Log In Sign Up

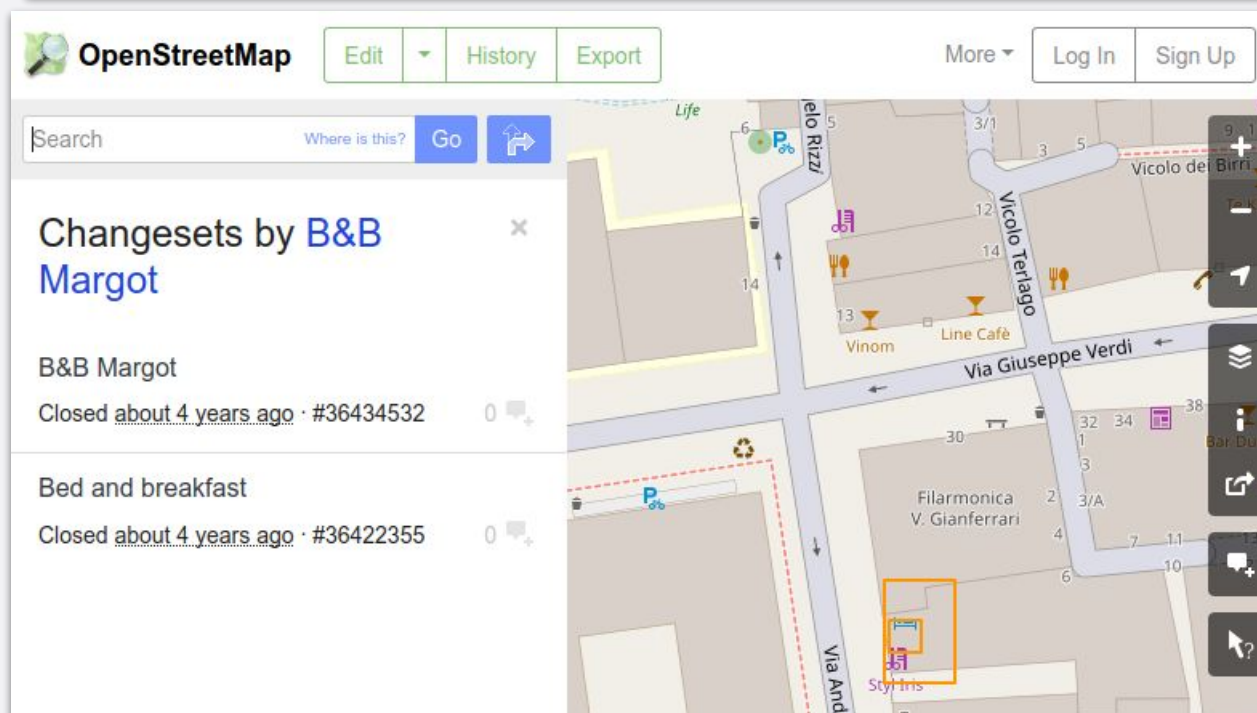


B&B Margot

Edits 2 | Map Notes | Traces 0 | Send Message | Diary 0 | Comments | Add Friend

Mapper since: January 07, 2016

B&B Margot è strutturato su un livello al terzo piano di una palazzina residenziale in pieno centro storico. Con comodo ascensore, composto da 4 camere da letto con finestra, una delle quali con grande balcone con vista panoramica sulla città ed in particolare sulla cattedrale di S.Vigilio. Una grande ed accogliente sala colazione munita di terrazzo con vista sul Duomo. Le camere possono ospitare da 1 a 4 persone.



OpenStreetMap Edit History Export More Log In Sign Up

Search Where is this? Go

Changesets by B&B Margot

- B&B Margot
Closed about 4 years ago · #36434532 0
- Bed and breakfast
Closed about 4 years ago · #36422355 0

The map shows a street view of the area around Via Giuseppe Verdi and Via Rizzoli. A red box highlights a specific location on the map.

<https://www.openstreetmap.org/user/B&B%20Margot>

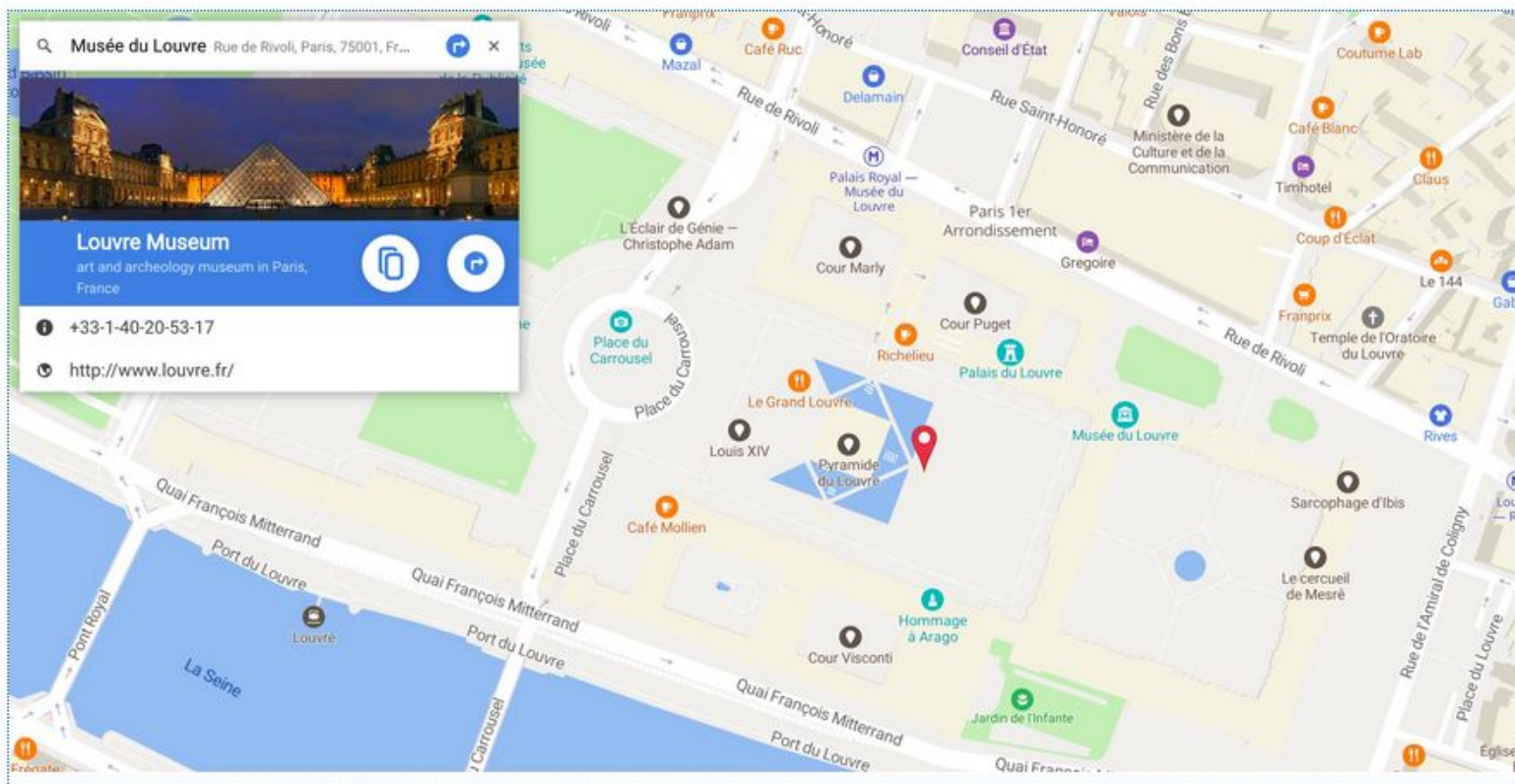
OpenStreetMap non è Google ma....

OpenStreetMap non è una alternativa a Google Maps



Ben Maps

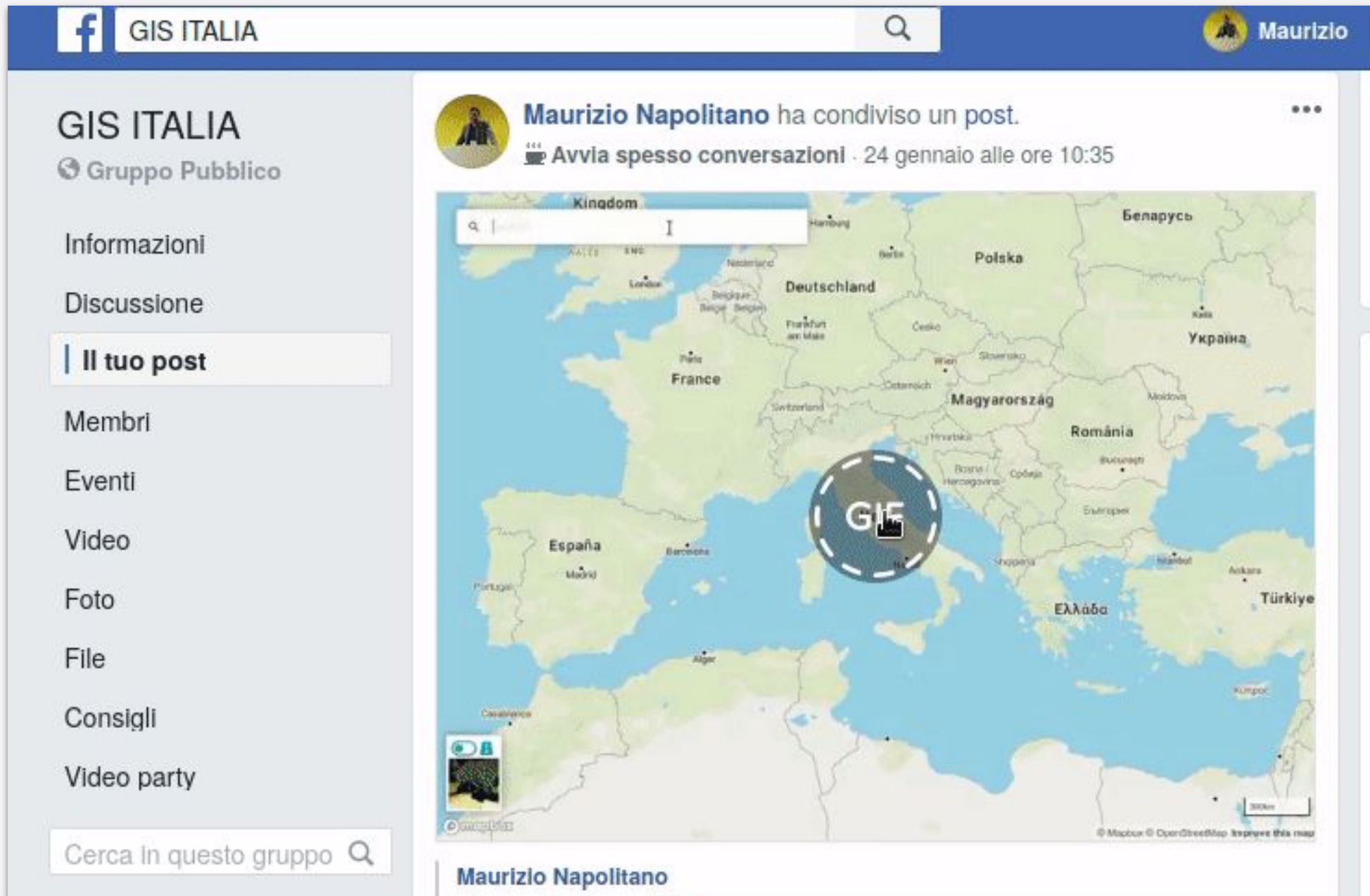
Web maps that don't track you



Why this project?

My day job involves maps. Lots of them. Yet I still open Google Maps on the web whenever I look for a place or need traffic directions. My goal was to create a web interface with enough features to be able to switch my personal usage to it completely, using Mapbox APIs. I wanted to show that it's possible to build a great map experience assembling Mapbox legos, in the open, without any tracking.

<https://github.com/benjamintd/benmaps.fr>



f GIS ITALIA

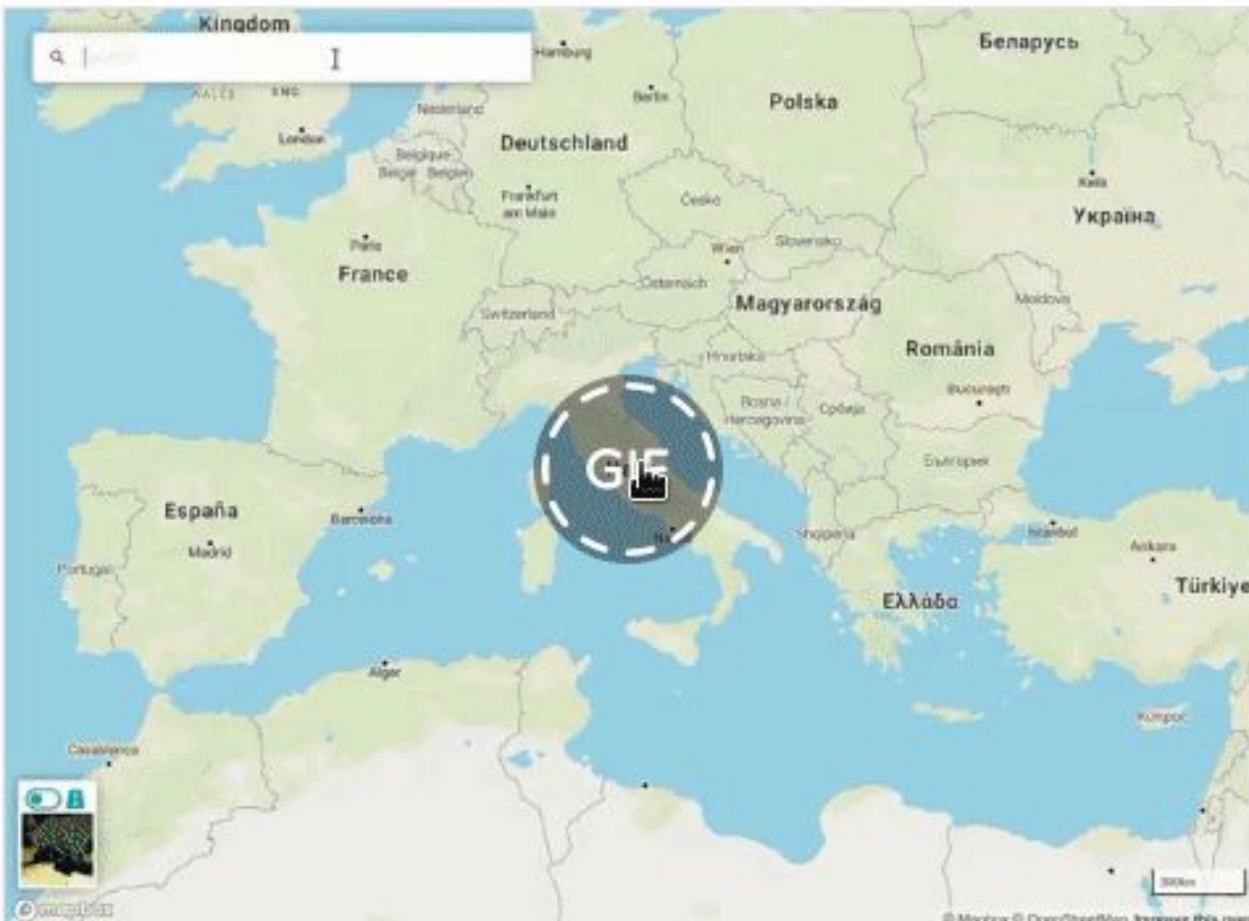
Maurizio

GIS ITALIA
Gruppo Pubblico

Informazioni
Discussione
Il tuo post
Membri
Eventi
Video
Foto
File
Consigli
Video party

Cerca in questo gruppo

Maurizio Napolitano ha condiviso un post.
Avvia spesso conversazioni · 24 gennaio alle ore 10:35



Kingdom
Deutschland
Polska
Belarusь
Україна
France
Magyarország
România
Espanña
Ελλάδα
Türkiye

© Mapbox © OpenStreetMap contributors Imagery © Mapbox

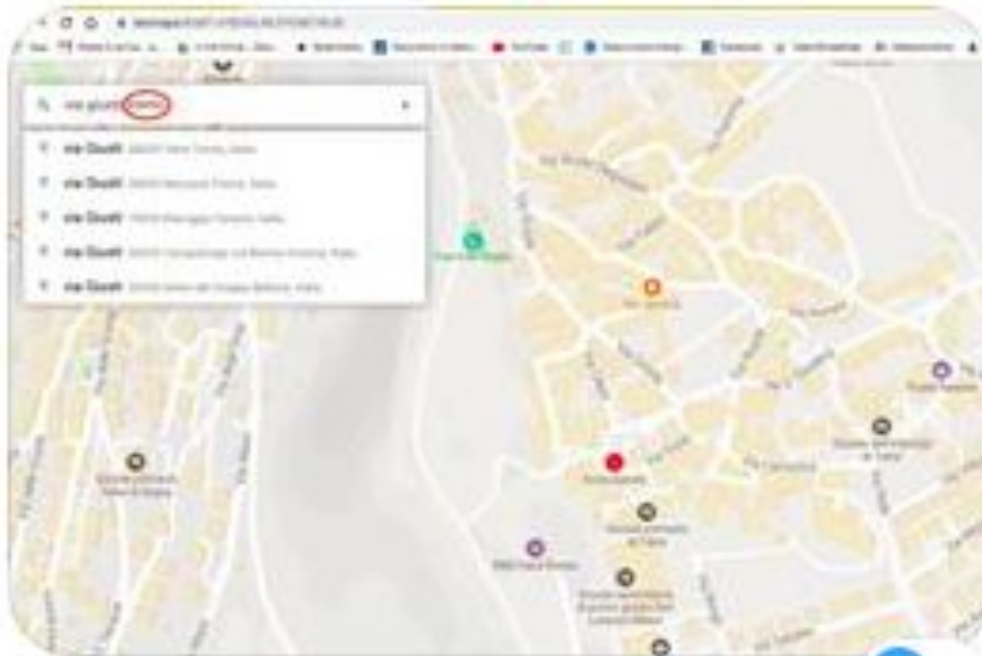
Maurizio Napolitano

<https://www.facebook.com/groups/GisItalia/permalink/10158086234526385/>



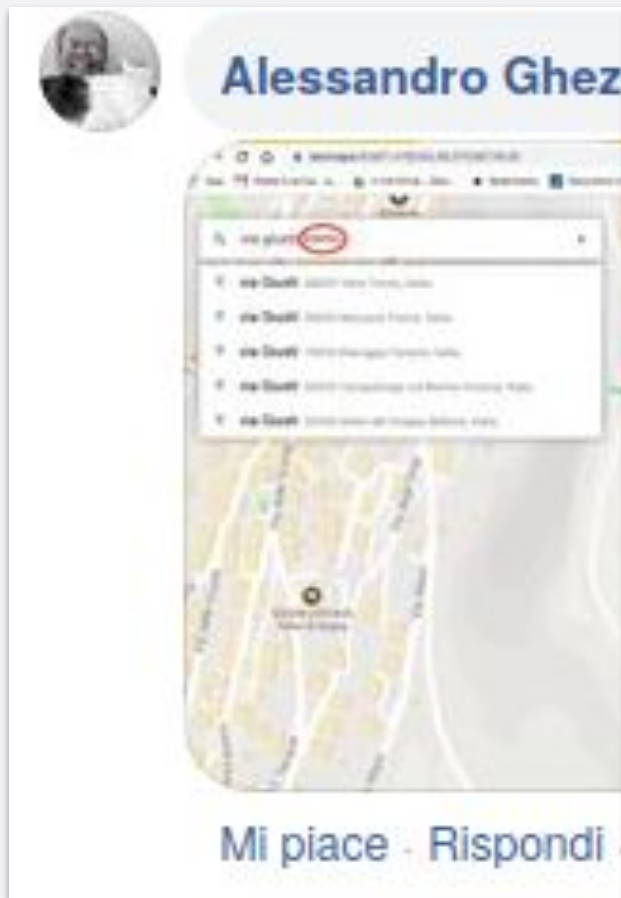
Alessandro Ghezzer e niente...

...

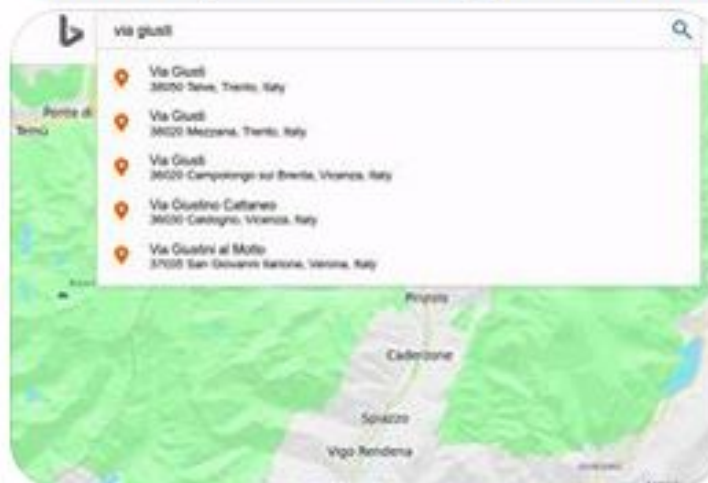


Mi piace · Rispondi · 4 s





Maurizio Napolitano 🇮🇹 non dimenticare che gmaps traccia quello che cerchi e si adatta
I geocoder non sono prodotti semplici da creare.
Guarda qui se cerchi su Bing ... ma penso che ti possa accadere qualcosa di analogo anche su GMaps per altri casi



Mi piace · Rispondi · 4 s



Alessandro Ghezzer non metto becco sulla questione tecnica, di cui so poco, ma la ricerca mi pare semplice: è indicata la via e la città, ma chissà perché non la trova e ti manda a Telve...

Mi piace · Rispondi · 4 s



Alessandro Ghezzer gmaps infatti la trova senza esitazioni



Ora sono arrivati quelli grossi



POPOLAZIONE
E FAMIGLIE

SOCIETÀ
E ISTITUZIONI

ISTRUZIONE
E LAVORO

ECONOMIA

AMBIENTE
E TERRITORIO

Statistiche A-Z

Glossario

CERCA

[ENGLISH

STATISTICA SPERIMENTALE

UTILIZZO DI OPEN STREET MAP PER IL CALCOLO DI INDICATORI PER L'INCIDENTALITÀ STRADALE SULLA RETE VIARIA ITALIANA



L'Istat rende disponibili per la prima volta i dati sulle estese chilometriche delle strade per tipologia e provincia, scaricabili dal sito web di Open Street Map e propone il calcolo di nuovi indicatori sull'incidentalità stradale. Il prodotto presentato è incentrato, infatti, sulla valorizzazione delle fonti amministrative esistenti, lo *scouting* di nuove fonti e l'analisi di registri integrati e ausiliari. Il primo rilascio è riferito all'anno 2016.

Nella costruzione di indicatori statistici per l'incidentalità stradale attualmente esiste una distorsione delle informazioni con riferimento alla scelta dei denominatori più aderenti alla misurazione del fenomeno. La popolazione residente, infatti, spesso utilizzata, non sempre è una soluzione appropriata, soprattutto alla luce della stagionalità degli incidenti stradali e della concentrazione, in alcuni periodi dell'anno e in luoghi specifici. Il parco veicolare per provincia di immatricolazione (di fonte PRA – ACI) fornisce informazioni più precise rispetto alla popolazione, ma la caratteristica del fenomeno implica una distorsione negli indicatori, legata alla mobilità degli utenti della strada sul territorio.

La lunghezza in metri di carreggiata per senso di marcia di arco stradale (da *Open Street Map*) fornisce sicuramente una prima serie coerente di informazioni relative ai diversi territori. Tale informazione non è disponibile dalle statistiche ufficiali a livello nazionale, benché esistano archivi e grafi stradali dettagliati per singolo comune, provincia e regione, non è stato ancora istituito, però, un catasto strade nazionale armonizzato e sistematico.

Per la costruzione di indicatori sull'incidentalità stradale è stato necessario ricondurre la classificazione delle tipologie di strada fornita da Open Street Map utilizzata dalla Rilevazione Istat degli incidenti stradali. A tale scopo sono state utilizzate le Basi territoriali pubblicate dall'Istat per

PERIODO DI RIFERIMENTO: ANNO 2016

DATA DI PUBBLICAZIONE: 03 LUGLIO 2019

ALLEGATI

NOTA METODOLOGICA E PRINCIPALI RISULTATI

(pdf 1170 kb)

INDICE TAVOLE

(pdf 278 kb)

TAVOLE

(xlsx 1316 kb)

APPENDICE CARTOGRAFICA

(pdf 3213 kb)

TAVOLE APPENDICE CARTOGRAFICA

(xls 391 kb)

SINTESI INDICATORI

(xlsx 102 kb)

STATISTICHE SPERIMENTALI

<https://www.istat.it/it/archivio/231732>

ENGLISH HOM

Istat | Istituto Nazionale di Statistica

POPOLAZIONE E FAMIGLIE SOCIETÀ E ISTITUZIONI ISTRUZIONE E LAVORO ECONOMIA AMBIENTE E TERRITORIO Statistiche A-Z Glossario CERCA

[ENGLISH]

STATISTICA SPERIMENTALE

UTILIZZO DI OPEN STREET MAP PER IL CALCOLO DI INDICATORI PER L'INCIDENTALITÀ STRADALE SULLA RETE VIARIA ITALIANA

La lunghezza in metri di carreggiata per senso di marcia di arco stradale (da *Open Street Map*) fornisce sicuramente una prima serie coerente di informazioni relative ai diversi territori. Tale informazione non è disponibile dalle statistiche ufficiali a livello nazionale, benché esistano archivi e grafi stradali dettagliati per singolo comune, provincia e regione, **non è stato ancora istituito, però, un catasto strade nazionale armonizzato e sistematico.**

La lunghezza in metri di carreggiata per senso di marcia di arco stradale (da *Open Street Map*) fornisce sicuramente una prima serie coerente di informazioni relative ai diversi territori. Tale informazione non è disponibile dalle statistiche ufficiali a livello nazionale, benché esistano archivi e grafi stradali dettagliati per singolo comune, provincia e regione, non è stato ancora istituito, però, un catasto strade nazionale armonizzato e sistematico.

Per la costruzione di indicatori sull'incidentalità stradale è stato necessario ricondurre la classificazione delle tipologie di strada fornita da Open Street Map utilizzata dalla Rilevazione Istat degli incidenti stradali. A tale scopo sono state utilizzate le Basi territoriali pubblicate dall'Istat per

(pdf 3213 kb)
TAVOLE APPENDICE CARTOGRAFICA
(xls 391 kb)
SINTESI INDICATORI
(xlsx 102 kb)

STATISTICHE SPERIMENTALI

<https://www.istat.it/it/archivio/231732>



Politecnico di Torino

Politecnico di Torino
@politecnicotorino

Home

Informazioni

Recensioni

Post

Foto

Video

Note

Gruppi

Community

Eventi

Crea una Pagina

Politecnico di Torino

19 h · G

#Coronavirus
chiarimenti su
Piemonte il nu
centralini del 1
Si prega di diff

139

Mi piace

Politecnico di Torino

19 h · G

Dal 24/02 a
In osservanza
e gestione dell

Ministro della Salute d'intesa con il presidente della Regione Piemonte,
è confermata la "Sospensione di manifestazioni o iniziative di qualsiasi
natura, di eventi e di ogni forma di aggregazione in luogo pubblico o
privato, sia in luoghi chiusi che aperti al pubblico, anche di natura

Politecnico di Torino

Corso Duca degli Abruzzi 24, 10129 Torino

Chiudi

Indicazioni stradali

Segnala un problema con la mappa

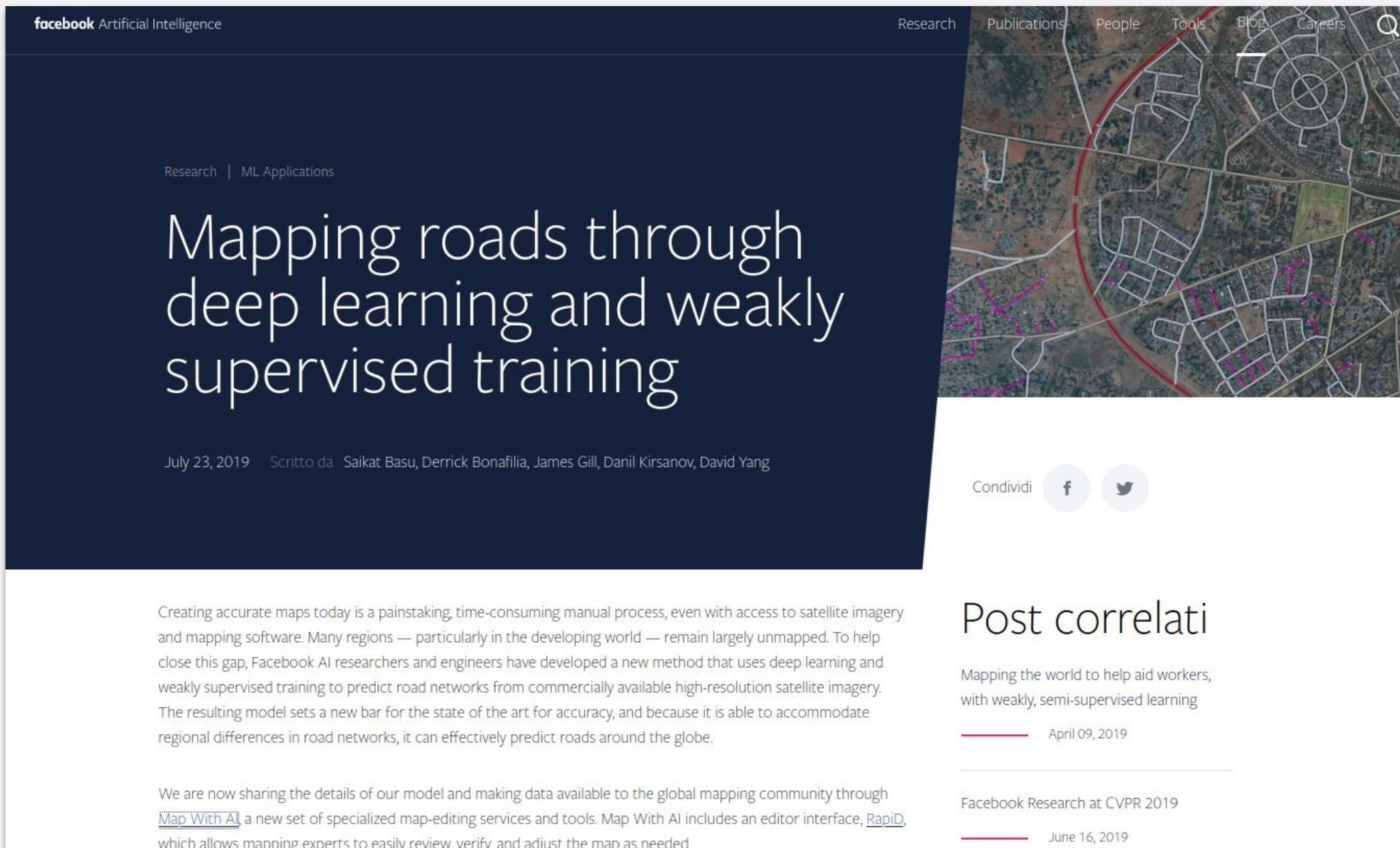
Note legali sui dati della mappa

OpenStreetMap

Trasparenza della Pagina

Ti stiamo mostrando queste informazioni per ai
comprendere meglio lo scopo di una Pagina. Ve
azioni eseguite

Enrico Cherubini





facebook Artificial Intelligence

Research Publications People Tools Blog Careers

Research | ML Applications

Mapping roads through deep learning and weakly supervised training

July 23, 2019 Scritto da Saikat Basu, Derrick Bonafilia, James Gill, Danil Kirsanov, David Yang

Condividi  

Creating accurate maps today is a painstaking, time-consuming manual process, even with access to satellite imagery and mapping software. Many regions — particularly in the developing world — remain largely unmapped. To help close this gap, Facebook AI researchers and engineers have developed a new method that uses deep learning and weakly supervised training to predict road networks from commercially available high-resolution satellite imagery. The resulting model sets a new bar for the state of the art for accuracy, and because it is able to accommodate regional differences in road networks, it can effectively predict roads around the globe.

We are now sharing the details of our model and making data available to the global mapping community through [Map With AI](#), a new set of specialized map-editing services and tools. Map With AI includes an editor interface, [RapiD](#), which allows mapping experts to easily review, verify, and adjust the map as needed.

Post correlati

Mapping the world to help aid workers, with weakly, semi-supervised learning
April 09, 2019

Facebook Research at CVPR 2019
June 16, 2019

<https://ai.facebook.com/blog/mapping-roads-through-deep-learning-and-weakly-supervised-training/>

mapwith.ai

Using AI to Map the World

In conjunction with OpenStreetMap, we are creating tools that we hope will enable the mapping community to enjoy a faster & more accurate mapping experience. To this end, we used artificial intelligence to predict features on high-resolution satellite imagery; these features are then populated in our RapiD map editing tool. When combined with global-scale humanitarian efforts, we hope RapiD can help realize our vision of a more connected world.

Artificial Intelligence Detected Roads + Mapping the World w/ RapiD Editor + Humanitarian Prioritized Community Task Mapping

ML Roads

From satellite imagery to predicted features.

<https://mapwith.ai/>

Governance ...



OpenStreetMap Foundation

[Main page](#) [About](#) [Contact](#) [FAQ](#)

OpenStreetMap is an initiative to create and provide free geographic data, such as street maps, to anyone. The OpenStreetMap Foundation is an international not-for-profit organization supporting, but not controlling, the OpenStreetMap Project. It is dedicated to encouraging the growth, development and distribution of free geospatial data and to providing geospatial data for anyone to use and share. [Read more about the foundation](#)

Join the OpenStreetMap Foundation for just £15 a year. [Find out why you should join.](#)

The Foundation

- [What is the Foundation](#)
 - [Frequently Asked Questions \(FAQ\)](#)
 - [Mission Statement](#)
 - [Diversity Statement](#)
- [Constitution](#)
 - [Incorporation](#)
 - [Articles of Association](#)
- [Policies and other Documents](#)
- [Finances](#)
 - [Expenditure](#)
 - [Income and Balance Sheets](#)
 - [OSMF policy on expense claims](#)
- [Annual General Meetings](#)

Privacy

- [Privacy Policy](#)
- [Services and tile users privacy FAQ](#)

You

- [Membership](#)
 - [Start your membership here!](#)
 - [Statistics](#)
 - [Corporate Members](#)
- [Donate](#)
 - [PayPal](#)
 - [International Bank Transfers](#)
 - [UK Standing Orders](#)
 - [UK Electronic Funds Transfers](#)
- [Join a Working Group](#)
- [Welcome Mat for Organizations](#)

Legal

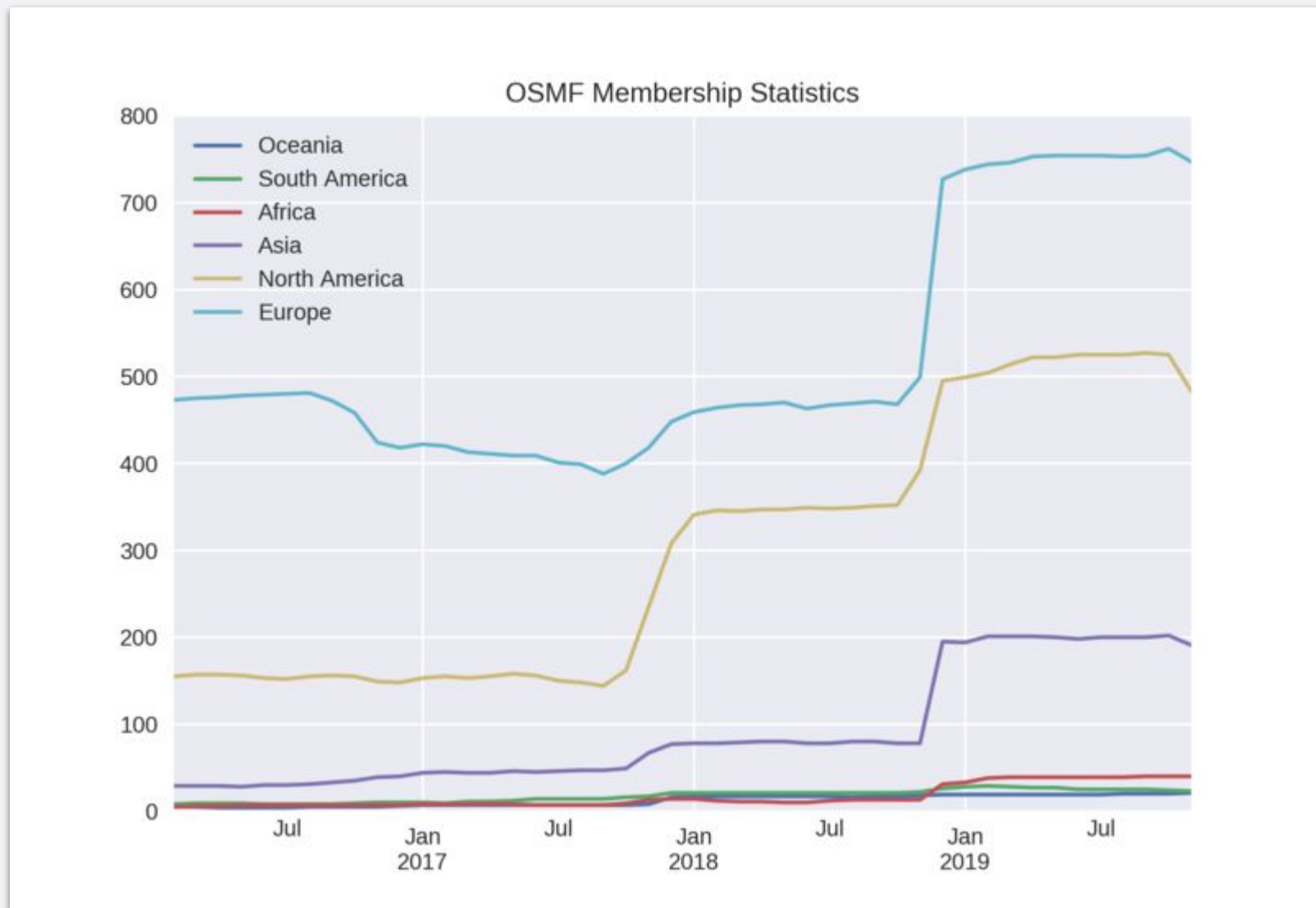
- [The OpenStreetMap Licence](#)
 - [Licence and Legal FAQ](#)
 - [Contributor Terms](#)
 - [Community Guidelines](#)
 - [Licence Compatibility](#)

Foundation Bodies

- [Officers & Board](#)
 - [Attend our Monthly Board Meetings](#)
 - [Board Member Bios](#)
 - [Board Rules of Order](#)
- [Advisory Board](#)
- [Local Chapters](#)
 - [FAQ](#)
 - [Template agreement](#)
- [Working Groups](#)
 - [Communication Working Group](#)
 - [Data Working Group](#)
 - [Engineering Working Group](#)
 - [Licensing Working Group](#)
 - [Membership Working Group](#)
 - [Operations Working Group](#)
 - [StateoftheMap Organizing Committee](#)



<https://wiki.osmfoundation.org/wiki/Membership/Statistics>



<https://wiki.osmfoundation.org/wiki/Membership/Statistics>

Balance Sheet

OpenStreetMap Foundation Limited As at 30 June 2019

	30 Jun 2019	31 Dec 2018
Assets		
Bank		
Barclays EUR	382,125 ¹	261,187 ²
Barclays GBP	110,573	138,546
PayPal EUR	46,827 ¹	73,944 ²
PayPal GBP	2,098	5,762
PayPal USD	14,320 ¹	13,700 ²
Total Bank	555,944	493,140
Current Assets		
Debtors Control Account	27,119 ¹	-
GANDI Prepayment Account	101	65
Prepayments	-	2,948
Total Current Assets	27,220	3,013
Fixed Assets		
Office Equipment	240,201	213,344
Office Equipment Depreciation (0031)	(191,896)	(177,896)
Total Fixed Assets	48,305	35,448
Total Assets	631,469	531,600
Liabilities		
Current Liabilities		
Accruals	1,200	2,620
Corporation Tax	10,854	10,854
Creditors Adjustment	-	1,134
Creditors Control Account	24,740 ¹	4,621 ²
Suspense	42	-
VAT	1,899	-
Total Current Liabilities	38,734	19,227
Total Liabilities	38,734	19,227
Net Assets	592,735	512,373
Equity		
Current Year Earnings	80,362	225,065
Reserves	86,466	86,466
Retained Earnings Accumulated in Past years (was Profit and Loss Account)	425,907	200,842
Total Equity	592,735	512,373


Mapping our world together

HOT Humanitarian OpenStreetMap Team

WHAT WE DO OUR WORK TOOLS & DATA NEWS COMMUNITY & ORGANIZATION PARTNER WITH US GET INVOLVED

HOT is an international team dedicated to humanitarian action and community development through open mapping.

Learn about what we do > Get involved >



Refugee response: South Sudan and Syria
4 Countries

Urban flood resilience: Ramani Huria
Tanzania

The image is a screenshot of the HOT (Humanitarian OpenStreetMap Team) website. At the top, there is a navigation bar with social media icons and a 'DONATE' button. Below that is the HOT logo and a main menu with categories like 'WHAT WE DO', 'OUR WORK', 'TOOLS & DATA', 'NEWS', 'COMMUNITY & ORGANIZATION', 'PARTNER WITH US', and 'GET INVOLVED'. The main content area features a large heading in red text: 'HOT is an international team dedicated to humanitarian action and community development through open mapping.' Below the heading are two buttons: 'Learn about what we do' (red) and 'Get involved' (grey). To the right of these buttons are two arrows pointing left and right. The bottom section of the page is divided into two columns. The left column shows a photograph of a training session in a room with several people sitting at desks with laptops, and a man standing at the front pointing to a screen displaying a map. Below the photo is the caption 'Refugee response: South Sudan and Syria' and '4 Countries'. The right column shows a close-up photograph of hands holding and pointing to a map of an urban area. Below the photo is the caption 'Urban flood resilience: Ramani Huria' and 'Tanzania'.

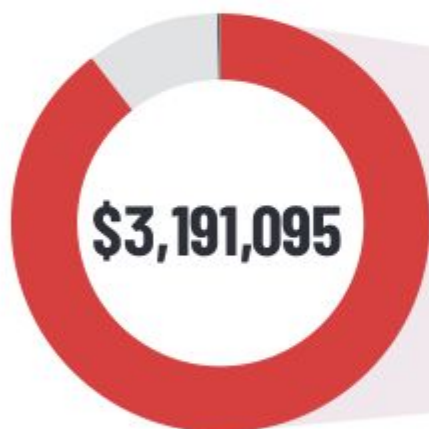
2018 Financials

> FINANCIAL ACCOUNTABILITY & TRANSPARENCY



Humanitarian
OpenStreetMap
Team

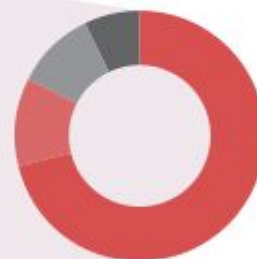
YOUR CONTRIBUTIONS AT WORK



\$3,191,095

- **Programs: 89.62%**
- **Management & Admin: 10.36%**
- **Fundraising: 0.02%**

PROGRAMS: \$2,855,294 (89.62%)



- **Data Collection and Mapping: 71.27%**
- **Technology Innovation: 11.36%**
- **Other: 10.42%**
- **Community Partnerships: 6.95%**

The Highest Level of Recognition
Offered by GuideStar



Please contact us for full audited financial statements Year Ended Dec 31, 2018.



WIKIMEDIA
ITALIA





Page [Discussion](#)

OSM SWOT

[Deutsch](#) · **[English](#)** · [español](#) · [français](#) · [Nederlands](#)

Contents [hide]

- 1 Preamble
- 2 OpenStreetMap SWOT Analysis
 - 2.1 OSM's Strengths
 - 2.2 OSM's Weaknesses
 - 2.3 Opportunities for OSM
 - 2.4 Threats Facing OSM
- 3 Discussion
- 4 Reference Materials
 - 4.1 Prior OSM Work on OSM's Future
 - 4.1.1 considerations by individuals

[Main Page](#)
[The map](#)
[Map Features](#)
[Contributors](#)
[Help](#)
[Blogs](#)
[Shop](#)
[Donations](#)
[Wiki discussion](#)
[Recent changes](#)

[Tools](#)

[What links here](#)
[Related changes](#)
[Special pages](#)
[Printable version](#)
[Permanent link](#)

La differenza tra il dire e il fare e il FARE

(cit. Diaolin)

Contatti



Maurizio Napolitano



<http://slideshare.net/napo>



napolitano@fbk.eu



[@napo](https://twitter.com/napo)